KANNANOTTO PALOKUNNANTIEN TULEVAISUUDESTA

Porvoon kaupungille
29.10.2026

TIIVISTELMÄ

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys vastustaa Porvoon kaupungin suunnitelmaa siirtää Palokunnantien kunnossapitovastuu yksityisille kiinteistönomistajille ilman perusteellista vaikutusten arviointia, avointa keskustelua ja kohtuullista ratkaisua kustannusten jakamiseen.

Palokunnantie on noin 640 metriä pitkä asfaltoitu tie, joka kulkee Kulloon kyläkeskustan läpi. Väyläviraston Suomen Väylät -karttapalvelun vuoden 2024 liikennemäärätietojen mukaan tietä käyttää keskimäärin 834 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tie palvelee kylän asukkaiden ja paikallisten palvelujen lisäksi muun muassa Kilpilahden suunnan työmatka- ja läpikulkuliikennettä.

Kaupungin tarkoituksena on siirtää tien kunnossapitovastuu noin 35 kiinteistönomistajalle ja jättää heidän ratkaistavakseen, säilytetäänkö läpikulkuyhteys vai katkaistaanko se.

Kyse ei kuitenkaan ole vain näiden kiinteistöjen yksityisestä asiasta. Ratkaisu voi vaikuttaa koko Kulloon liikenneturvallisuuteen, palveluihin, yrityksiin ja tulevaisuuden kehitykseen.

Suunnitelmaan liittyy kolme vakavaa riskiä:

1. Kohtuuttomat kustannukset asukkaille. Jos tie kunnostetaan ja pidetään avoinna, pieni joukko kiinteistönomistajia voi joutua vastaamaan paitsi kalliista peruskorjauksesta myös jatkuvasta kunnossapidosta: aurauksesta, hiekoituksesta, liukkaudentorjunnasta, päällysteen korjauksista ja tulevista investoinneista. Tie palvelee kuitenkin huomattavasti laajempaa liikennettä kuin vain sen varrella asuvia.

2. Liikenneturvallisuuden heikkeneminen. Jos kiinteistönomistajilla ei ole taloudellisia mahdollisuuksia kunnostaa ja ylläpitää tietä riittävällä tasolla, vilkas liikenne voi jatkua huonokuntoisella tiellä. Tämä voi lisätä riskejä erityisesti tietä käyttäville koululaisille,

pyöräilijöille ja jalankulkijoille. On perusteltua kysyä, onko näin merkittävän liikenneväylän kunnossapitovastuu kohtuullista siirtää yksityisille asukkaille.

3. Läpikulkuliikenteen katkaisemisen seuraukset. Jos tie suljetaan, liikenne siirtyy muille reiteille, muun muassa Öljytien liittymien kautta ja mahdollisesti Vanhalle Kulloontielle koulujen ja päiväkodin läheisyyteen. Näillä alueilla on jo tunnistettu liikenneturvallisuusongelmia. Samalla kyläkeskustan yhteydet heikkenevät ja paikallisten palvelujen saavutettavuus kärsii. Evin-ravintolan kaltaisen paikallisen yrityksen asiakaskunnan väheneminen voisi pahimmillaan uhata koko toiminnan jatkuvuutta.

Öljytien liittymien ja muiden liikennejärjestelyjen parantaminen on tärkeää jo nykytilanteessa. Palokunnantien sulkeminen voisi kuitenkin lisätä liikennettä näissä kohdissa ja pahentaa olemassa olevia turvallisuusongelmia. Koska Öljytie on valtion tie, tarvittavien parannusten toteuttaminen riippuu myös valtion päätöksistä ja rahoituksesta. On selvitettävä, miten liikenneturvallisuus turvataan, jos parannuksia ei toteuteta ennen liikenteen siirtymistä.

Erityisen huolestuttavaa on asian valmistelu. Palokunnantie lakkasi olemasta valtion maantie vuonna 2019, ja kyläyhdistyksen käytettävissä olevien tietojen mukaan tien muuttaminen kunnalliseksi kaduksi oli tuolloin esillä. Muutosta ei kuitenkaan ole toteutettu, eikä yhdistyksellä ole tietoa syistä. Nyt, seitsemän vuotta myöhemmin, kaupungin tarkoituksena on siirtää tien kunnossapitovastuu asukkaille.

Kyläyhdistys pitää erittäin ongelmallisena, että näin laajakantoista ratkaisua valmistellaan ilman riittävää avointa keskustelua kyläläisten kanssa ja ilman, että eri vaihtoehtojen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, kustannuksiin, paikallisiin yrityksiin ja Kulloon tulevaisuuteen on esitetty kattavia selvityksiä.

Yhdistys on jättänyt kaupungille tietopyynnön vuoden 2019 päätöksistä, Palokunnantien liikennemääristä ja alueen liikenneturvallisuudesta. Kaupunki ei ole vastannut tietopyyntöön kannanoton laatimishetkeen mennessä.

Kaupungin ei tule siirtää pienelle joukolle asukkaita vastuuta ongelmasta, jonka ratkaisu vaikuttaa koko kyläyhteisöön. Ennen päätöksentekoa on selvitettävä tien oikeudellinen asema, kunnostus- ja ylläpitokustannukset, liikenneturvallisuusvaikutukset sekä eri vaihtoehtojen vaikutukset Kulloon elinvoimaan ja kasvuedellytyksiin.

1. PALOKUNNANTIE ON OSA KULLOON KYLÄKESKUSTAA

Palokunnantien tulevaisuutta ei voida ratkaista tarkastelemalla sitä vain noin 640 metrin pituisena tieosuutena, jonka kunnossapidosta kaupunki voisi luopua.

Tie on osa Kulloon kyläkeskustan toimivaa kokonaisuutta. Se yhdistää asuinalueita, palveluja ja yhteisiä kohtaamispaikkoja sekä palvelee kylän sisäistä asiointia ja laajempaa liikennettä.

Palokunnantien välittömässä läheisyydessä sijaitsevat suomen- ja ruotsinkieliset koulut, kaksikielinen päiväkoti, urheilukenttä, palokunnantalo ja Evin-ravintola. Ne muodostavat kylän arjen ja yhteisöllisyyden kannalta tärkeän palveluverkoston.

Kyläyhdistys tekee pitkäjänteisesti työtä näiden palvelujen ja yhteisten toimintamahdollisuuksien säilyttämiseksi ja kehittämiseksi. Kyläkeskustan saavutettavuus on tämän työn keskeinen edellytys.

Palokunnantien mahdollinen katkaiseminen voisi vaikeuttaa kylän eri osien välisiä matkoja, heikentää palvelujen saavutettavuutta ja vähentää kyläkeskustan luontevaa asiakasliikennettä.

Palokunnantie on kartalla lyhyt tieosuus, mutta sen merkitys kylän toimivuudelle ja yhtenäisyydelle on huomattavasti suurempi.

Kyläyhdistys tarkastelee asiaa koko kyläyhteisön näkökulmasta, ei ainoastaan tien varren kiinteistönomistajien etujen kannalta.

2. TIEN HISTORIA JA NYKYINEN KÄYTTÖ ON HUOMIOITAVA VASTUUNJAOSSA

Palokunnantien nykyinen liikenteellinen merkitys liittyy myös Kilpilahden teollisuusalueen kehitykseen.

Kylän paikallishistorian mukaan alkuperäinen yhteys Kulloosta Sköldvikiin kulki kirkon ja koulun kautta. Storbengtsintien kautta muodostuva nykyinen läpikulkuyhteys kehittyi myöhemmin Kilpilahden teollisuuden ja työpaikkaliikenteen tarpeiden myötä.

Teollisuuden kasvu on vaikuttanut merkittävästi ympäröivän tieverkon käyttöön. Palokunnantie ei palvele ainoastaan sen varrella asuvia, vaan myös muuta alueen läpi kulkevaa liikennettä.

Väyläviraston Suomen Väylät -karttapalvelun vuoden 2024 liikennemäärätietojen mukaan Palokunnantiellä kulkee keskimäärin 834 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vertailun

vuoksi Öljytien liikennemäärä on Palokunnantien kohdalla 3 393 ajoneuvoa ja Helsingintien liikennemäärä Palokunnantien kohdalla 3 516 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kyläyhdistyksen paikallistuntemukseen perustuvan karkean arvion mukaan tien varrella sijaitsevien kiinteistöjen oma liikenne muodostaa vain pienen osan Palokunnantien kokonaisliikenteestä. Lisäksi tietä käyttävät Evin-ravintolan asiakkaat, koulujen ja päiväkodin saattoliikenne, muut kyläläiset sekä Kilpilahden suunnan työmatka- ja läpikulkuliikenne.

Tien käyttäjäkunta on siten huomattavasti laajempi kuin niiden noin 35 kiinteistönomistajan joukko, joille kunnossapitovastuu aiotaan siirtää.

On perusteltua kysyä, miksi näin laajaa käyttäjäkuntaa palvelevan tien kunnossapidon kustannukset aiotaan siirtää vain pienelle joukolle yksityisiä kiinteistönomistajia.

Lähde: Väylävirasto, Suomen Väylät -karttapalvelu.

3. YKSITYISTÄMINEN VOI SIIRTÄÄ MERKITTÄVÄN JA PYSYVÄN TALOUDELLISEN RISKIN ASUKKAILLE

Palokunnantie on päällystetty ja verrattain vilkkaasti liikennöity tie, jonka kunnossapito eroaa olennaisesti vähäliikenteisen yksityistien ylläpidosta.

Julkisuudessa on arvioitu, että mahdollinen muutos koskisi noin 35 kiinteistöä. Tien päällysteen korjaustarpeen vuoksi kunnossapidon kustannukset voivat olla huomattavia.

Kyse ei ole ainoastaan mahdollisesta suuresta kertaluonteisesta korjauslaskusta. Tien ylläpitoon liittyy myös jatkuvia kustannuksia, kuten talviauraus, hiekoitus, muu liukkaudentorjunta, kuivatuksen kunnossapito, päällysteen paikkaaminen ja myöhemmät suuremmat korjaukset.

Vilkas liikenne asettaa tien kunnolle ja talvihoidolle vaatimuksia, joiden täyttäminen voi olla yksityiselle tiekunnalle taloudellisesti raskasta.

Kyläyhdistyksellä ei ole käytettävissään tien ajantasaista kuntotutkimusta, korjauskustannusarviota eikä selvitystä siitä, millaisia maksuosuuksia kiinteistönomistajille voisi syntyä.

Yksityistien kustannusten jakamiseen sovelletaan lain mukaisia tieyksiköintiperiaatteita. Tämä ei kuitenkaan poista kysymystä siitä, onko laajaa läpikulkuliikennettä palvelevan tien siirtäminen yksityiseen kunnossapitoon kokonaisuutena kohtuullista.

Asukkaiden kannalta erityisen ongelmallista olisi, jos vastuun siirron yhteydessä heidän maksettavakseen tulisi myös merkittävä aiemmin syntynyt korjaustarve.

Kaupunki ei voi arvioida ratkaisua vain omien välittömien säästöjensä näkökulmasta. Kokonaiskustannukset eivät välttämättä vähene, vaikka ne siirrettäisiin kaupungin talousarviosta yksityisten kotitalouksien maksettaviksi.

Kaupungin säästö ei saa perustua siihen, että yksittäisille asukkaille siirretään kohtuuton ja vaikeasti ennakoitava taloudellinen vastuu.

Ennen mahdollista vastuun siirtämistä on selvitettävä tien kunto, korjaustarpeet, pitkän aikavälin kunnossapitokustannukset ja eri osapuolten mahdollisuudet osallistua kustannuksiin.

Samalla on arvioitava, miten kaupungin mahdollinen rahoitusosuus ja muut vastuunjakoratkaisut voisivat turvata tien kestävän ylläpidon.

4. RIITTÄMÄTÖN KUNNOSSAPITO OLISI MYÖS LIIKENNETURVALLISUUSRISKI

Yksityistämisen seurauksia ei voi arvioida vain olettaen, että tie kunnostetaan asianmukaisesti ja sitä ylläpidetään jatkossakin nykyisen liikenteen edellyttämällä tasolla.

On tarkasteltava myös tilannetta, jossa kiinteistönomistajilla ei ole taloudellisia mahdollisuuksia toteuttaa kallista peruskorjausta tai huolehtia kunnossapidosta riittävästi.

Tällöin tie voi jäädä nykyiseen huonokuntoiseen tilaansa tai sen kunto voi heiketä edelleen, vaikka liikenne jatkuisi entisellään.

Päällysteen vauriot, epätasaisuudet ja puutteellinen talvihoito voivat aiheuttaa vaaratilanteita erityisesti pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Palokunnantietä käyttävät myös koululaiset.

Talviaikaan auraus ja liukkaudentorjunta ovat olennainen osa turvallista liikkumista. Jos niiden järjestäminen jää taloudellisesti epävarmaksi, seuraukset voivat koskea kaikkia tienkäyttäjiä, eivät vain yksityistien osakkaita.

Yhdistys ei väitä, että yksityinen tiekunta olisi lähtökohtaisesti kykenemätön huolehtimaan tien turvallisuudesta. Kysymys on siitä, voidaanko juuri tämän tien liikennemäärän, käyttötarkoituksen ja korjaustarpeen perusteella osoittaa, että riittävään kunnossapitoon on realistiset edellytykset.

Kaupungin on arvioitava myös se vaihtoehto, jossa yksityistäminen ei johda tien kunnon paranemiseen vaan sen vähittäiseen heikkenemiseen.

Liikenneturvallisuuden kannalta ei riitä, että vastuut on hallinnollisesti siirretty. On arvioitava, miten tien turvallinen käyttö voidaan käytännössä turvata.

5. TIEN KATKAISEMINEN VOI SIIRTÄÄ LIIKENTEEN UUSIIN VAARANPAIKKOIHIN JA LISÄTÄ LIIKENNETURVALLISUUSRISKEJÄ

Palokunnantien läpikulkuliikenteen mahdollinen katkaiseminen on esitetty kiinteistönomistajien ratkaistavaksi jäävänä vaihtoehtona.

Tämä on ongelmallista, koska päätöksen vaikutukset ulottuisivat huomattavasti laajemmalle kuin tien osakkaisiin.

Tien katkaiseminen ei poista liikennettä. Se muuttaa ajoreittejä ja voi siirtää liikennettä muille tieosuuksille.

Yksi todennäköinen vaihtoehtoinen reitti kulkee Öljytien kautta. Lisäksi on selvitettävä, missä määrin liikennettä voisi siirtyä Vanhalle Kulloontielle.

Vanha Kulloontie on kapea soratie, jonka läheisyydessä sijaitsevat koulut ja päiväkoti. Sen soveltuvuutta lisääntyvälle liikenteelle ei voida pitää itsestäänselvyytenä.

Myös kylän sisäiset yhteydet muuttuisivat. Pähkinänrinteen, Storbengtsin ja muiden kylän osien väliset matkat voisivat pidentyä, mikä vaikuttaisi asukkaiden arkeen, asiointiin ja harrastuksiin.

Mahdollisen katkaisun vaikutukset on siksi selvitettävä liikenneverkon kokonaisuutena. Arvioinnissa on tarkasteltava liikenteen siirtymistä, vaihtoehtoisten reittien turvallisuutta, raskasta liikennettä, koulumatkoja, saattoliikennettä sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

Liikenneturvallisuuden varmistaminen vaihtoehtoisilla reiteillä

Öljytien liittymien ja muiden alueen liikennejärjestelyjen parantaminen on tärkeää riippumatta Palokunnantien tulevaisuudesta. Myös jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parantavia investointeja tarvitaan.

Jos Palokunnantien läpikulkuliikenne katkaistaan, liikenteen siirtyminen Öljytien liittymiin ja muille vaihtoehtoisille reiteille voi kuitenkin pahentaa jo tunnistettuja liikenneturvallisuusongelmia. Lisääntynyt liikenne voi aiheuttaa ruuhkautumista ja vaaratilanteita erityisesti liittymissä, joiden turvallisuudessa on jo nykyisin puutteita.

Öljytie on valtion tie, joten sen liittymien parantaminen edellyttää valtion tienpitäjän toimenpiteitä ja rahoitusta. Tarvittavien parannusten toteutumisesta tai aikataulusta ei ole varmuutta. On siksi arvioitava myös tilanne, jossa Palokunnantien liikenne siirtyy muille reiteille ennen kuin niiden turvallisuutta on ehditty parantaa.

Kaupungin on selvitettävä yhteistyössä valtion tienpitäjän kanssa, miten vaihtoehtoisten reittien liikenneturvallisuus ja toimivuus voidaan turvata. Palokunnantien sulkemista ei tule toteuttaa ennen kuin liikenteen siirtymisen vaikutukset on arvioitu ja tarvittavat turvallisuusjärjestelyt varmistettu.

Palokunnantien sulkeminen voi myös aiheuttaa uusia investointitarpeita kaupungin vastuulla olevassa liikenneympäristössä, esimerkiksi koulujen ja päiväkodin saattoliikenteen järjestelyissä sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamisessa.

Pelkkä vaihtoehtoisen ajoreitin olemassaolo ei osoita, että Palokunnantien katkaiseminen olisi turvallinen tai kokonaisuutena tarkoituksenmukainen ratkaisu.

6. KYLÄYHDISTYS ON DOKUMENTOINUT LIIKENNETURVALLISUUSONGELMIA JO VUONNA 2020

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys on tehnyt pitkäjänteistä työtä Kulloon liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Yhdistys toteutti vuonna 2020 **Kulloon turvallisuuskävelyn**, jonka yhteydessä kartoitettiin kylän vaaranpaikkoja ja asukkaiden turvallisuushuolia.

Kartoituksessa kiinnitettiin huomiota muun muassa Öljytien, Vanhan Kulloontien ja Dalgårdintien liittymäalueeseen sekä koulujen ja päiväkodin ympäristön liikennejärjestelyihin. Huolta aiheuttivat erityisesti näkyvyys, saattoliikenne ja lasten turvallisuus.

Nämä havainnot ovat tärkeitä myös Palokunnantien tulevaisuutta arvioitaessa. Kyse ei ole uusista huolista, jotka olisivat nousseet esiin vasta yksityistämissuunnitelman myötä.

Kyläyhdistys on pyytänyt kaupungilta tietoja siitä, mitä vuoden 2020 turvallisuuskävelyn havaintojen perusteella on tehty ja mitkä ongelmat ovat edelleen ratkaisematta.

Lisäksi yhdistys on pyytänyt ajantasaisia onnettomuustietoja Öljytien liittymistä ja muilta reiteiltä, joille liikennettä mahdollisesti ohjattaisiin. Kaupunki ei ole vastannut tietopyyntöön kannanoton laatimishetkeen mennessä.

Kyläläisten kokemusten mukaan Öljytien liittymien turvallisuudessa on ollut ongelmia. Alueen onnettomuushistoria on selvitettävä virallisten tietojen avulla ennen kuin liikennettä ohjataan sinne lisää.

Erityistä painoarvoa on annettava lapsille, jotka liikkuvat koulujen ja päiväkodin ympäristössä jalkaisin, pyörällä ja koulukuljetuksilla.

Lasten turvallisuuden on oltava liikennejärjestelyjen lähtökohta, ei vasta jälkikäteen arvioitava seuraus.

Vuoden 2020 turvallisuuskävelyn yhteenveto on tämän kannanoton liitteenä.

7. PAIKALLISTEN PALVELUJEN JA YRITYSTEN TULEVAISUUS ON HUOMIOITAVA

Kulloon kyläkeskustan palvelut eivät ole itsestäänselvyys. Niiden säilyminen riippuu saavutettavuudesta, asiakaskunnasta ja kylän elinvoimasta.

Evin-ravintolalla on Kulloossa huomattavasti suurempi merkitys kuin pelkästään paikallisena ruokailupaikkana. Se on kyläläisten tärkeä kohtaamispaikka, joka vahvistaa yhteisöllisyyttä, luo mahdollisuuksia ihmisten väliseen kanssakäymiseen ja lisää kyläkeskustan elävyyttä.

Ravintola palvelee sekä kyläläisiä että alueella työskenteleviä ja muualla asuvia asiakkaita. Se tuo kylään elämää, tukee paikallista elinkeinotoimintaa ja vahvistaa Kulloon vetovoimaa. Tällaiset palvelut ovat erityisen arvokkaita kyläyhteisöille, sillä ne tarjoavat luontevia kohtaamispaikkoja eri-ikäisille ja erilaisista taustoista tuleville ihmisille.

Palokunnantien mahdollinen katkaiseminen voisi heikentää ravintolan saavutettavuutta ja vähentää sen asiakasvirtaa. Tämä voisi vaarantaa paitsi paikallisen yrityksen toimintaedellytykset myös kylälle tärkeän yhteisöllisen kohtaamispaikan säilymisen.

Yhdistys ei väitä, että yritystoiminnan päättyminen olisi varma seuraus. Riski on kuitenkin niin merkittävä, että sitä ei voi sivuuttaa ilman vaikutusten arviointia ja yrittäjän kuulemista.

Sama koskee muita kyläkeskustan palveluja, yhteisiä toimintoja ja kohtaamispaikkoja.

Evin-ravintolan merkitystä on siksi arvioitava paitsi yritystoiminnan myös Kulloon yhteisöllisyyden, elinvoiman ja kyläkeskustan tulevaisuuden näkökulmasta.

Kaupungin ei tule ratkaista tien kunnossapitokysymystä tavalla, joka voi samalla heikentää jo olemassa olevien paikallisten palvelujen toimintaedellytyksiä.

8. KULLOON KASVUPOTENTIAALIA TULEE VAHVISTAA, EI HEIKENTÄÄ

Kulloo on historiallinen, merellinen ja luonnonkaunis kylä, jossa yhdistyvät vahva paikallisidentiteetti, aktiivinen kyläyhteisö, olemassa olevat palvelut ja hyvä sijainti.

Kilpilahden työpaikka-alue sijaitsee lähellä, ja moottoritie tarjoaa yhteydet pääkaupunkiseudun suuntaan. Kulloolla on siten mahdollisuuksia houkutella uusia asukkaita sekä Kilpilahdessa että pääkaupunkiseudulla työskentelevistä perheistä.

Kylän vahvuuksia ovat myös suomen- ja ruotsinkieliset koulut, kaksikielinen päiväkoti, urheilukenttä, paikalliset yritykset sekä aktiivinen yhdistystoiminta.

Kulloossa on jo olemassa palveluja ja yhteisöllisyyttä, joita uusille asuinalueille joudutaan usein rakentamaan vasta pitkän ajan kuluessa.

Porvoon kaupungin tulisi nähdä tämä mahdollisuutena ja vahvistaa kylän vetovoimaa.

Palokunnantien yksityistäminen voisi kuitenkin lisätä joidenkin kiinteistöjen asumiskustannuksia ja niihin liittyvää epävarmuutta. Tämä saattaisi vaikuttaa asuntojen kysyntään, jälleenmyyntiin ja kiinteistöjen arvoon.

Tien katkaiseminen puolestaan voisi heikentää kyläkeskustan saavutettavuutta ja paikallisten palvelujen toimintaedellytyksiä.

Vaikutusten suuruutta ei voida arvioida ilman selvityksiä. Mahdolliset seuraukset ovat kuitenkin niin merkittäviä, että ne on otettava huomioon ennen päätöksentekoa.

Kulloon tulevaisuutta on tarkasteltava myös suhteessa Kilpilahden kehitykseen ja alueen tulevaan maankäyttöön. Liikenneverkon tulee palvella nykyisten asukkaiden lisäksi mahdollisia uusia asukkaita ja muuttuvia työmatkatarpeita.

Porvoon ei pidä tehdä yksittäistä tienpitoratkaisua, joka voi heikentää jo olemassa olevan, kasvupotentiaalia omaavan kyläkeskustan kehitysedellytyksiä.

9. RATKAISUN ON OLTAVA PORVOON KAUPUNKISTRATEGIAN MUKAINEN

Porvoon kaupunginvaltuusto hyväksyi 18.3.2026 kaupunkistrategian vuosille 2026–2029.

Strategiassa korostuvat turvallinen kotikaupunki, kestävä kasvu, viihtyisät elinympäristöt ja kaupungin kehittäminen yhteistyössä asukkaiden kanssa.

Strategiaan sisältyy myös **kylien, maaseutu- ja saaristoalueiden kehittämisohjelma**, jonka valmistelu on tarkoitus käynnistää keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavan

valmistumisen jälkeen. Ohjelman tavoitteena on vahvistaa keskustan ulkopuolisten alueiden elinvoimaa, viihtyisyyttä sekä taloudellisesti ja ekologisesti kestävää kehitystä.

Palokunnantien suunniteltu yksityistäminen herättää kysymyksen siitä, miten nämä tavoitteet toteutuvat käytännössä.

Miten turvallisen arjen tavoite toteutuu, jos vilkkaasti liikennöidyn tien kunnossapito siirretään pienelle joukolle kiinteistönomistajia ilman varmuutta riittävistä kunnossapitoresursseista?

Miten kylien elinvoimaa vahvistetaan, jos keskeinen yhteys voidaan katkaista selvittämättä vaikutuksia paikallisiin palveluihin, yrityksiin ja kyläkeskustan toimivuuteen?

Entä miten asukkaiden osallistumismahdollisuudet toteutuvat, jos näin merkittävää asiaa valmistellaan ilman avointa keskustelua koko kyläyhteisön kanssa?

Kyläyhdistys ymmärtää kaupungin tarpeen huolehtia taloudestaan. Yksittäisen tien kunnossapidosta mahdollisesti syntyvä säästö ei kuitenkaan saa johtaa ratkaisuihin, jotka heikentävät liikenneturvallisuutta, kylän elinvoimaa tai kaupungin pitkän aikavälin kehitysedellytyksiä.

Kulloon tulevaisuuteen vaikuttavan päätöksen tulee edistää Porvoon kaupunkistrategian tavoitteita – ei vaarantaa niiden toteutumista.

10. VUODEN 2019 PÄÄTÖKSET JA TIEN OIKEUDELLINEN ASEMA ON SELVITETTÄVÄ

Palokunnantien hallinnolliseen historiaan liittyy edelleen avoimia kysymyksiä.

Palokunnantie lakkasi olemasta valtion maantie vuonna 2019. Kyläyhdistyksen käytettävissä olevien tietojen mukaan tien muuttaminen kunnalliseksi kaduksi on ollut esillä, mutta muutosta ei ole toteutettu.

Asiaan liittyy toimitustunnus **2019-618-558**.

Yhdistyksellä ei ole käytettävissään kaikkia alkuperäisiä asiakirjoja, eikä siksi ole mahdollista arvioida varmasti, mitä tien asemasta on päätetty ja miten kunnossapitovastuu on määräytynyt.

Kyläyhdistys on pyytänyt kaupungilta selvityksiä Palokunnantien oikeudellisesta asemasta, vuoden 2019 päätöksistä ja tien kunnossapitovastuun määräytymisestä. Kaupunki ei ole vastannut tietopyyntöön kannanoton laatimishetkeen mennessä.

Lisäksi yhdistys on ollut yhteydessä Maanmittauslaitokseen saadakseen vuoden 2019 tietoimituksen asiakirjat. Maanmittauslaitos on vastannut yhteydenottoon, mutta asiakirjat eivät ole vielä yhdistyksen käytettävissä.

Yhdistys ei väitä, että kaupunki olisi laiminlyönyt oikeudellisia velvoitteitaan. Katsomme kuitenkin, että tien aiemmat päätökset ja hallinnollinen historia on selvitettävä ennen uuden vastuunjaon ratkaisemista.

Erityisen tärkeää on selvittää, miten tien kunnossapitovastuu on määräytynyt vuodesta 2019 lähtien, missä vaiheessa nykyinen korjaustarve on syntynyt ja miten aiempien tienpitäjien vastuut tulee huomioida mahdollisessa vastuun siirrossa.

Ennen kuin kunnossapitovastuu ja mahdollisesti huomattavat korjauskustannukset siirretään asukkaille, kaupungin on selvitettävä ja perusteltava, mitä tien asemasta vuonna 2019 päätettiin, miten kunnossapitovastuu on sen jälkeen järjestetty ja miksi nykyiseen tilanteeseen on päädytty.

11. NÄIN LAAJAKANTOISTA RATKAISUA EI SAA VALMISTELLA ILMAN AVOINTA KESKUSTELUA

Kyläyhdistys pitää asian valmistelutapaa erittäin huolestuttavana.

Käytettävissämme olevien tietojen perusteella kaupungin tarkoituksena on siirtää Palokunnantien kunnossapitovastuu yksityisille kiinteistönomistajille ja jättää heidän ratkaistavakseen, säilytetäänkö läpikulkuliikenne.

Ratkaisun vaikutukset eivät kuitenkaan rajoitu näihin kiinteistöihin.

Kyse on koko kyläkeskustan liikennejärjestelyistä, koululaisten turvallisuudesta, paikallisten yritysten toimintaedellytyksistä ja Kulloon tulevasta kehityksestä.

Tästä huolimatta kyläläisille ei ole esitetty kattavaa vertailua eri vaihtoehdoista eikä niiden liikenneturvallisuus-, kustannus- ja elinvoimavaikutuksista.

Kyläyhdistys ei myöskään ole saanut riittävästi tietoa asian valmistelun etenemisestä, päätöksentekomenettelystä tai siitä, miten koko kyläyhteisöä aiotaan kuulla.

Näin merkittävää koko kylään vaikuttavaa asiaa ei tule käsitellä pelkkänä tien hallinnollisena vastuunjakokysymyksenä.

Kaupungin tulee selvittää, millä päätösvallalla ja missä toimielimissä asia ratkaistaan. Kyläyhdistys katsoo, että asian laajat vaikutukset edellyttävät myös poliittista arviointia ja avointa keskustelua.

Yhdistys on jo jättänyt tietopyynnön saadakseen päätöksenteon kannalta keskeiset taustatiedot. Vastausten puuttuminen ei saa johtaa siihen, että päätöksenteko etenee ilman asianmukaisia selvityksiä.

Kyläyhdistys toivoo myös mahdollisuutta yhteiseen keskustelutilaisuuteen, jossa asiaa voidaan käsitellä tarvittaessa sekä suomeksi että ruotsiksi.

12. KYLÄYHDISTYKSEN VAATIMUKSET PORVOON KAUPUNGILLE

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys katsoo, ettei Palokunnantien tulevaisuutta voida ratkaista pelkkänä kunnossapitovastuun siirtämisenä. Kyse on koko kyläkeskustan toimivuuteen, liikenneturvallisuuteen ja elinvoimaan vaikuttavasta päätöksestä.

Kyläyhdistys edellyttää Porvoon kaupungilta seuraavaa:

1. Vastuun siirtämistä ei saa toteuttaa ennen kuin sen perusteet ja seuraukset on selvitetty.

Kaupungin on selvitettävä Palokunnantien oikeudellinen asema, vuoden 2019 päätökset sekä tien nykyinen kunto ja korjaustarpeet. Samalla on arvioitava eri vaihtoehtojen todelliset kustannukset ja esitettävä oikeudenmukainen ratkaisu kunnossapidon ja rahoituksen järjestämiseen. Vilkkaasti liikennöidyn, laajaa käyttäjäkuntaa palvelevan tien kustannuksia ei tule siirtää kohtuuttomasti pienelle joukolle kiinteistönomistajia.

2. Lasten turvallisuus ja koko liikenneverkon toimivuus on turvattava.

Arvioinnissa on selvitettävä myös, mitä turvallisuusparannuksia ja mahdollisia uusia investointeja liikenteen siirtyminen edellyttäisi kaupungin ja valtion vastuulla olevassa tieverkossa sekä millä aikataululla ne voitaisiin toteuttaa. Kaupungin ei tule tavoitella säästöä Palokunnantien kunnossapidossa, jos seurauksena voi olla uusia kustannuksia kaupungille tai liikenteen siirtyminen reiteille, joiden turvallisuutta ei ole varmistettu.

3. Kulloon kyläkeskustan elinvoimaa ei saa vaarantaa.

Ratkaisun vaikutukset paikallisiin palveluihin, yrityksiin, kylän yhteisöllisyyteen ja tuleviin kasvuedellytyksiin on arvioitava. Erityisesti on huomioitava Evin-ravintolan kaltaisten kylän yhteisöllisyydelle tärkeiden palvelujen saavutettavuus ja toimintaedellytykset. Ratkaisun on oltava linjassa Porvoon kaupunkistrategian tavoitteiden kanssa, joissa korostetaan turvallisuutta, elinvoimaa, asukkaiden osallistumista ja kylien kehittämistä.

4. Päätöksenteon on oltava avointa, ja kyläläisiä on kuultava aidosti.

Kaupungin on vastattava kyläyhdistyksen jo esittämiin kysymyksiin, tuotava eri vaihtoehdot vaikutuksineen avoimeen keskusteluun sekä selvitettävä asian päätöksentekomenettely ja toimivalta. Kyläyhdistys katsoo, että näin laajasti koko kylään vaikuttava ratkaisu edellyttää myös asianmukaista poliittista käsittelyä.

Kyläyhdistyksen keskeinen vaatimus on yksiselitteinen: Palokunnantien kunnossapitovastuuta ei tule siirtää yksityisille kiinteistönomistajille eikä sen läpikulkuliikennettä katkaista ennen kuin ratkaisun turvallisuus, kokonaiskustannukset ja vaikutukset Kulloon tulevaisuuteen on selvitetty ja kyläläisiä on aidosti kuultu.

13. LOPUKSI – KULLOON TULEVAISUUS ON MYÖS PORVOON TULEVAISUUS

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys haluaa kehittää Kulloota yhteistyössä Porvoon kaupungin kanssa.

Tavoitteemme on turvallinen ja elinvoimainen kylä, jossa on toimivat yhteydet, säilyvät palvelut ja hyvät edellytykset uusille asukkaille.

Palokunnantien tulevaisuus ei ole vain hallinnollinen tienpitokysymys. Se koskee sitä, miten kaupunki huomioi asukkaiden turvallisuuden, oikeudenmukaisen kustannusvastuun ja olemassa olevien kylien kehittämisen.

Kyläyhdistys ei vastusta liikennejärjestelyjen kehittämistä tai tienpidon tarkoituksenmukaista järjestämistä. Vastustamme ratkaisuja, joiden vaikutuksia ei ole selvitetty ja jotka voivat siirtää kohtuuttomia kustannuksia asukkaille tai heikentää kylän turvallisuutta ja toimivuutta.

Kaupungin ei tule siirtää pienelle joukolle asukkaita huomattavaa taloudellista vastuuta eikä jättää heidän ratkaistavakseen kysymystä, jonka seuraukset koskevat koko kyläyhteisöä. Kyse on myös lasten turvallisista koulumatkoista: tien kunnossapidon taso ja mahdollinen läpikulkuliikenteen katkaiseminen voivat vaikuttaa suoraan koululaisten liikenneturvallisuuteen. Näin laajakantoisia ratkaisuja ei tule jättää yksittäisten kiinteistönomistajien vastuulle ilman, että niiden vaikutukset selvitetään ja turvallisuus varmistetaan.

Porvoon kaupungin on tarkasteltava Palokunnantietä osana Kulloon tulevaisuutta – ei vain yksittäisenä kunnossapitomenona.

Palokunnantie on osa Kulloon tulevaisuutta. Ja Kulloon tulevaisuus on myös Porvoon tulevaisuus.

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys, hallituksen puolesta allekirjoittavat:

Emma Antell-Neem	*Jan Strandberg*
_____	_____
Puheenjohtaja	Sihteeri
Emma Antell-Neem	Jan Strandberg

Liite 1: Kulloon turvallisuuskävely 2020 – yhteenveto

Kullo-Mickelsböle byaförening – Kulloo-Mickelsbölen kyläyhdistys on aktiivinen, kaksikielinen kyläyhdistys, joka tekee pitkäjänteistä työtä Kulloon yhteisöllisyyden, turvallisuuden ja elinvoiman vahvistamiseksi. Yhdistyksellä on yli 400 rekisteröitynyttä jäsentä.

Kyläyhdistys ei aja yksittäisten kiinteistönomistajien etuja, vaan tarkastelee Palokunnantien tulevaisuutta koko kyläyhteisön näkökulmasta. Kannanottomme perustuu vuosien varrella kyläläisten kanssa käytyihin keskusteluihin, paikallisten olosuhteiden tuntemukseen sekä yhdistyksen omaan näkemykseen kylän tarpeista ja kehityssuunnista.

Edustamme laajaa kyläläisten joukkoa ja haluamme varmistaa, että Kulloon tulevaisuutta koskevissa ratkaisuissa huomioidaan koko kylän turvallisuus, yhteisöllisyys ja elinvoima.

KULLOON TURVALLISUUSKÄVELY 2020

YHTEENVETO



Kulloon turvallisuuskävely järjestettiin osana Kulloon kyläohjelmatyötä, jossa laaditaan kylälle omaa kyläohjelmaa. Kyläohjelman yhtenä osa-alueena on turvallisuus.

Turvallisuuskävelyn työryhmä on osa Kulloon kyläohjelmatyöryhmää, joka koostuu kylän asukkaista ja kylän yhdistysten edustajista.

Sisällys

Turvallisuuskävelyn yhteenveto 2

Turvallisuuskyselyjen yhteenveto (liite 1) 5
Riskianalyysi (liite 2) 15
Karttaliite turvallisuuskävelystä (liite 3) 19
Ehdotus saattolenkin rakentamisesta (liite 4) 22
Saatekirje Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (liite 5) 23
Saatekirje Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle (liite 6) 25
Saatekirje Porvoon kaupungin toimitilajohdolle (liite 7) 26

KULLOON TURVALLISUUSKÄVELYN YHTEENVETO

JOHDANTO

Moni kulloolainen vanhempi sekä lapsi on ollut huolissaan sivistyskeskuksen liikennejärjestelyistä ja lasten turvallisesta liikkumisesta. Turvallisuuskyselyllä keväällä 2020 kartoitettiin kyläläisten sekä koululaisten mielipiteitä. Turvallisuuskävely järjestettiin 21.10.2020 Kulloon sivistyskeskuksen alueella sekä läheisillä tiealueilla. Osallistujia oli yhteensä 21 henkilöä. Kävelyyn osallistui kyläläisiä ja vanhempia, koulujen ja päiväkodin henkilökuntaa, Porvoon kaupungin toimitilajohdon edustajia, paikallisia poliitikkoja ja mediaa. Kävely onnistui hyvin ja oli konkreettinen. Kävelyllä saatiin hyvä käsitys esim. liikenteen aiheuttamista haasteista alueella. Koulun pihalla näkyi todenmukainen tilanne: parkkipaikalla samaan aikaan liikkeellä mattofirman kuorma-auto, roska-auto, vanhemmat, jotka yrittivät autoilla pihaan ja pois sieltä sekä koululaisia kuljettavat bussit.

TURVALLISUUSKYSELYN TULOKSET

Kulloossa toteutettavaan turvallisuuskävelyyn liittyen tehtiin keväällä 2020 turvallisuuskysely Kulloon sivistyskeskuksen oppilaille sekä koululaisten ja päiväkotilasten vanhemmille. Kyselyt toteutettiin sähköisenä kyselynä Google Forms-alustalla viikoilla 10-12. Koululaisten kyselyyn vastasi yhteensä 108 1.-6.luokkalaista oppilasta Kulloon koulusta ja Kullo skolasta. 1.-2.luokkalaisille (37 oppilasta) toteutettiin oma lyhyempi kysely.

Liitteenä yhteenveto turvallisuuskyselyn tuloksista (Liite 1).

TURVALLISUUSKÄVELYN TULOKSET

Sivistyskeskus, ryhmä 1.

Ryhmä 1 aloitti turvallisuuskävelynsä tarkkailemalla sivistyskeskuksen pihan liikennettä aamuruuhkassa, jossa huomasimme useita vaaratilanteita puolen tunnin sisällä. Koulut ovat jo toteuttaneet omalta osaltaan parannuksia ohjaamalla koululaisten kulkemista alapihan eli Koulupellontien kautta kulku koululle. Koulusta ovat myös olleet yhteydessä kuljetusliikkeisiin kuljetusten ajoittamisesta. Ryhmä jatkoi matkaansa kävelemällä Vanhaa Kulloontietä Ravintola Evinin pihalle, jossa todettiin esim. kevyen liikenteen väylän päättyvän ajoliittymään ja suojatiehen. Koululaiset kuulemma myös kulkevat lyhyintä reittiä, eli suoraan ravintolan pihan yli. Sitten jatkettiin matkaa takaisin sivistyskeskuksen ohi toiseen suuntaan ja tarkasteltiin Öljytien ja Vanhan Kulloontien risteystä. Kyseisessä kohdassa on suojatie, joka koetaan vaaralliseksi. Kohtaa on parannettu jo rakentamalla toiselle puolelle tietä levikettä. Parannusehdotuksena tuli vilkkuvalojen asentaminen suojatien yhteyteen.

Tärkeimmät parannettavat asiat alueella
Sivistyskeskuksen pullonkaula, eli parkkipaikat ja saattoliikenteen paikat.

Roska-astioiden uudelleensijoittaminen sekä saattoliikenteen ohjaaminen. Vilkkuvalot Öljytien/ Nesteentien ja Vanhan Kulloontien risteykseen. Evinin pihan edessä olisi hyvä saada jonkinlainen jatkumo kevyen liikenteen väylälle.

Riskit:

- Tavarankuljetukset sivistyskeskuksen pihalla, samaan aikaan kuin saattoliikenne huipentuu. Suuri onnettomuuden riski aamulla.
- Saattoliikenne ahtaalla pihalla. Suuri onnettomuuden riski kun lapset liikkuvat kävellen keskusta päin ja aikuiset ajavat ja peruuttavat autollaan pullonkaulassa.
- Huono näkyvyys sivistyskeskuksen pihalta tielle. Riski onnettomuudelle.
- Öljytien ja vanhan Kulloontien sekä Dalgårdintien risteys vaarallinen. Riski onnettomuudelle kun lapset ylittävät tietä (vaikka siinä on suojatie).
- Evinin pihan viereinen liittymä, jossa kevyen liikenteen väylä päättyy ja yksityistie alkaa.

Ryhmät 2-4 (tie 170, tie 148, Alivekkoskentie)

Ryhmät kävelivät valituissa paikoissa Kulloossa tien 170 (Helsingintie), tien 148 (Öljytie-Nesteentien) ja Alivekkoskentien varrella. Paikat oli valittu sen mukaan, mitä paikkoja kyläläiset olivat maininneet vaarallisiksi tai järjestelyiltään puutteellisiksi esim. koululaisten ja päiväkotilasten vanhemmille järjestetyssä turvallisuuskyselyssä ja kylän facebook-ryhmän keskusteluissa.

Suurimmiksi huolenaiheiksi nousivat suuret ajonopeudet, ylinopeudet ja autoilijoiden piittaamattomuus (autoilijat eivät esim. pysähdy antamaan tietä suojatietä ylittäville) sekä turvallisuutta lisäävien järjestelyiden kuten kevyenliikenteenväylien ja suojateiden puute.

Tärkeimmät parannettavat asiat alueella

Turvallisuutta parantaviksi ratkaisuiksi toivottiin kevyenliikenteenväyliä erityisesti vilkkaille maanteille (tie 170 ja tie 148), uusien suojateiden rakentamista, liikennevalojen lisäämistä, olemassaolevien suojateiden korostamista paremmin näkyviin (kohdevalaistus, vilkkuvalo, pyöritettävä suojatiehyrrä…) sekä nopeusrajoitusten madaltamista 80 km/tunnissa -> 60 km/tunnissa. Tarkat kohteet käyvät ilmi riskianalyysilomakkeesta sekä turvallisuuskävelyn kartoista.

Riskit

Helsingintie (170)

- Raskas liikenne
- Isot nopeudet, rajoitus 80km/t
- Ei kevyenliikenteenväylää (läntinen puoli)
- Suojateiden puute, tie vaarallista ylittää, jotta pääsisi kevyenliikenteen väylälle tai bussipysäkille

Öljytie-Nesteentie (148)

- Raskas liikenne
- Isot nopeudet, rajoitus 80km/t (pohjoinen puoli)
- Ei kevyenliikenteenväylää (pohjoinen puoli)
- Suojateiden puute, tie vaarallista ylittää, jotta pääsisi kevyenliikenteen väylälle tai bussipysäkille
- Ylinopeudet
- Autot eivät pysähdy tai hidasta suojatien kohdalla (Vanhan Kulloontie /Dalgårdintien risteys)

Alivekkoskentie

- Pientareen puuttuminen
- Tien kapeus
- Huono näkyvyys
- Isot tilannenopeudet

Palokunnantie

- Ainoa suojatie tien alussa ravintola Evinin kohdalla, tie ylitetään useassa kohdassa turvattomasti esim. koulumatkalla.

RISKIANALYYSI

Turvallisuuskyselyn ja turvallisuuskävelyn dokumentointilomakkeiden perusteella esiin tulleet riskit on kerätty riskianalyysilomakkeelle. Analyysissa on arvioitu jokaisen riskin todennäköisyyttä, vakavuutta ja seurauksia riskin toteutuessa. Lisäksi lomakkeeseen on koottu toimenpide-ehdotuksia riskien vähentämiseksi tai poistamiseksi. (Liite 2.)

TOIMENPITEET

- Ehdotetaan Porvoon kaupungin toimitilajohdolle saattolenkin rakentamista hiekkakentän kohdalle (liikenneinsinööri Antti Rahialan ehdotus Liite 3.), jotta liikenne parkkipaikalla ja koulun välittömässä läheisyydessä vähenee. Toinen vaihtoehto saattolenkin rakentaminen ja bussiliikenteen siirtäminen koulun alapihan viereen Nesteentien puolelle

- Vaaditaan Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalta koulukyytiperusteiden ja teiden vaarallisuusluokitteluiden uudelleenkäsittelyä havaittujen riskien ja kartoitettujen riskialueiden perusteella

- Laaditaan Ely-keskukselle esitys nopeuksien madaltamisesta, liikennemerkkien lisäämisestä ja suojateiden lisäämisestä ja suojateiden turvallisuuden ja näkyvyyden parantamisesta riskianalyysin perusteella

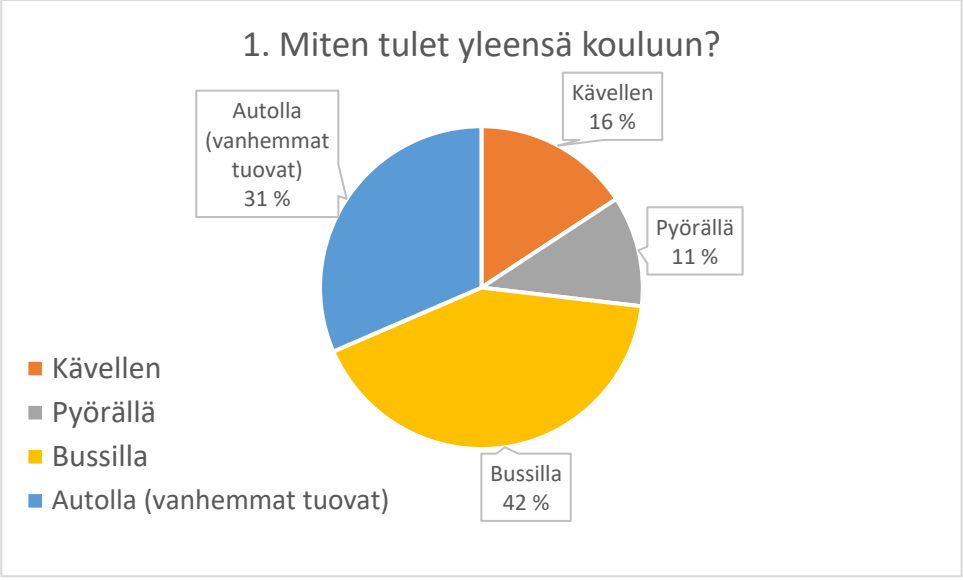
Kulloon turvallisuuskyselyiden yhteenveto
Sammandrag av säkerhetsenkäten i Kullo

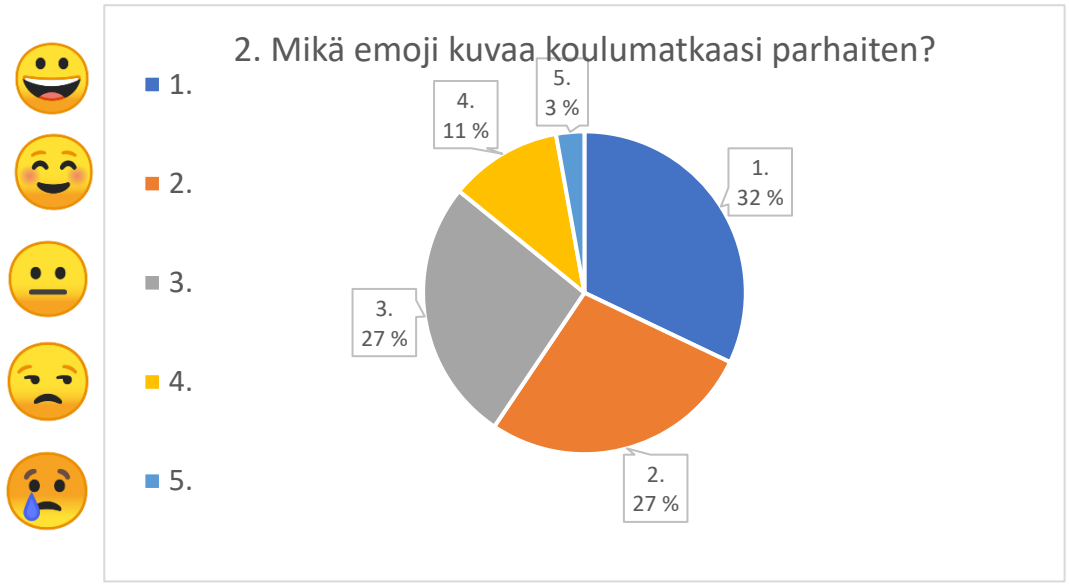
liite 1

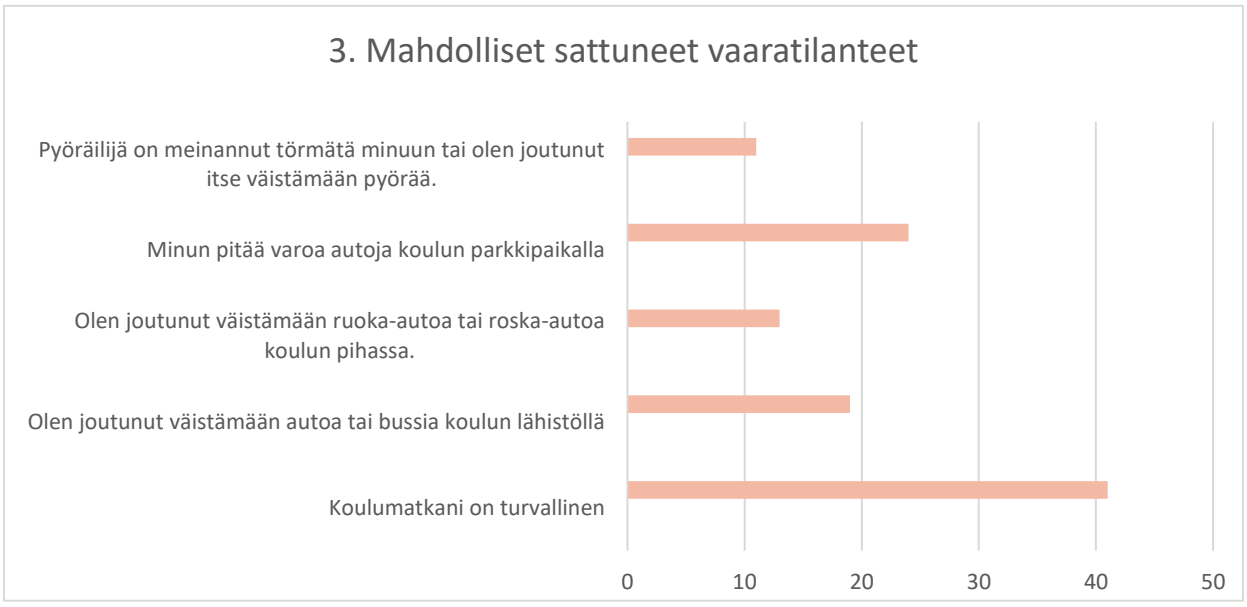
Kulloossa toteutettavaan turvallisuuskävelyyn liittyen tehtiin keväällä 2020 turvallisuuskysely Kulloon sivistyskeskuksen oppilaille sekä koululaisten ja päiväkotilasten vanhemmille. Kyselyt toteutettiin sähköisenä kyselynä Google Forms-alustalla viikoilla 10-12.
Koululaisten kyselyyn vastasi yhteensä 108 1.-6.luokkalaista oppilasta Kulloon koulusta ja Kullo skolasta. 1.-2.luokkalaisille (37 oppilasta) toteutettiin oma lyhyempi kysely.

Inför säkerhetsvandringen i Kullo genomfördes på våren 2020 en säkerhetsenkät för Kullo bildningscenters elever samt elevernas och dagisbarnens föräldrar. Enkäterna genomfördes i elektronisk form via Google Forms under veckorna 10–12.
Vi fick sammanlagt 108 svar på enkäten riktad till eleverna i klass 1–6 i Kullo skola och Kulloon koulu. För eleverna i klass 1–2 (37 elever) gjordes en egen, kortare enkät.

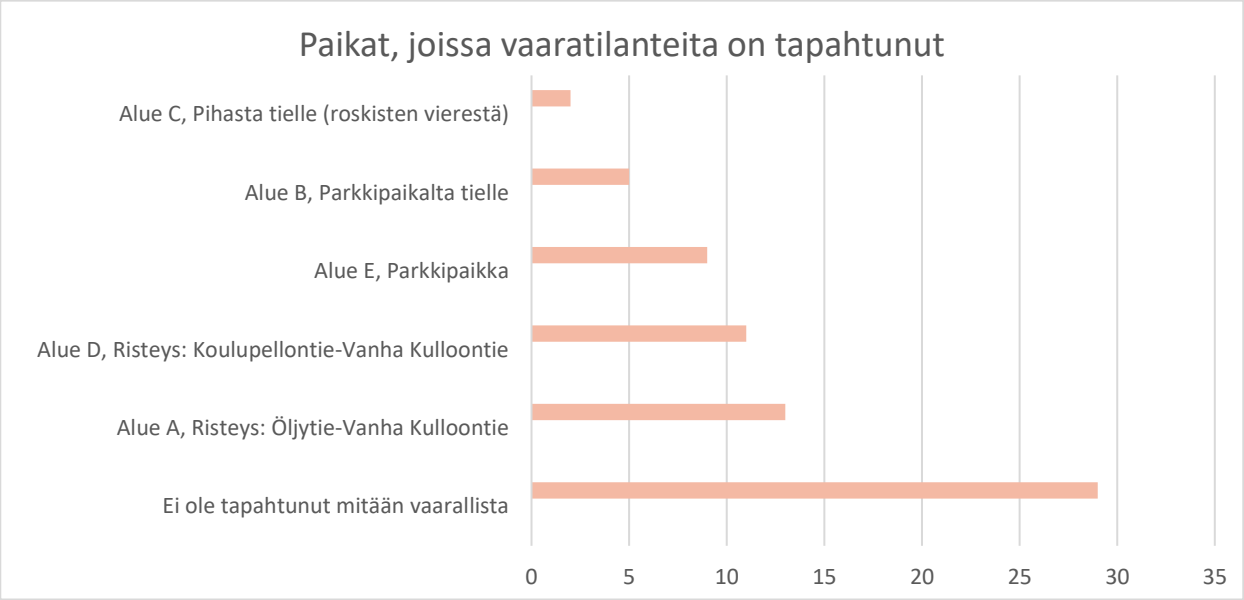
Koululaisten kyselyn tulokset – Resultat från skolbarnens enkät

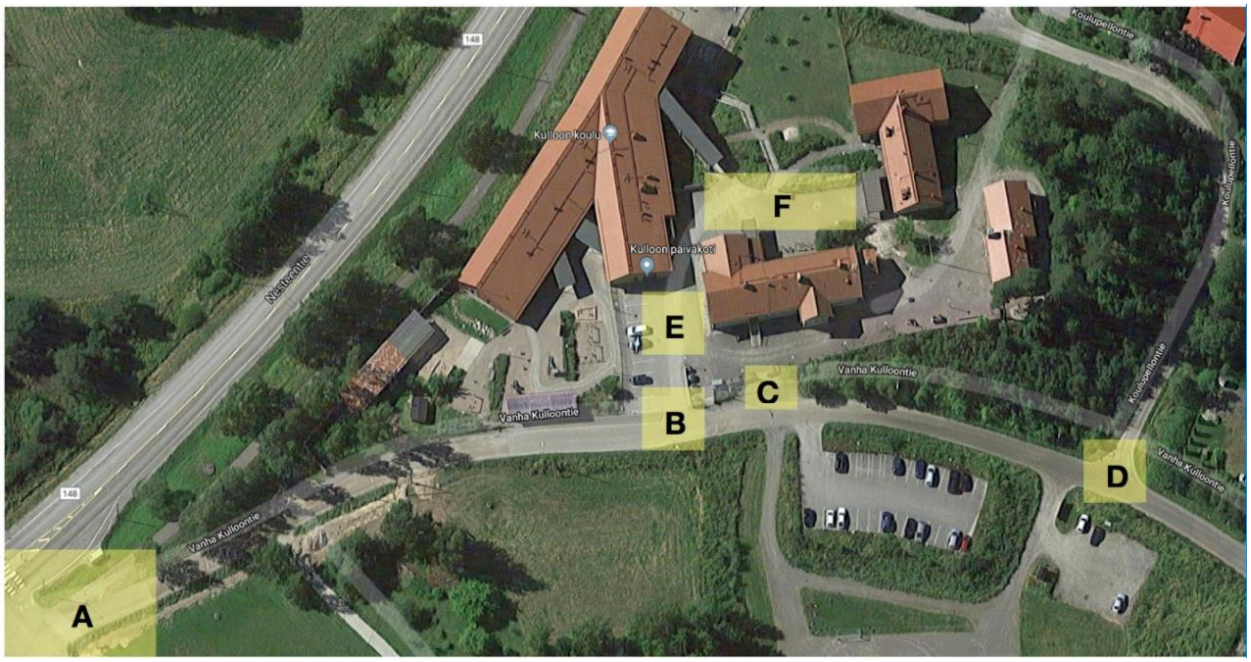






Yhteenvetoon on valittu vaihtoehdot, jotka saivat yli 10 vastausta.





Muita kommentteja
Övriga kommentarer

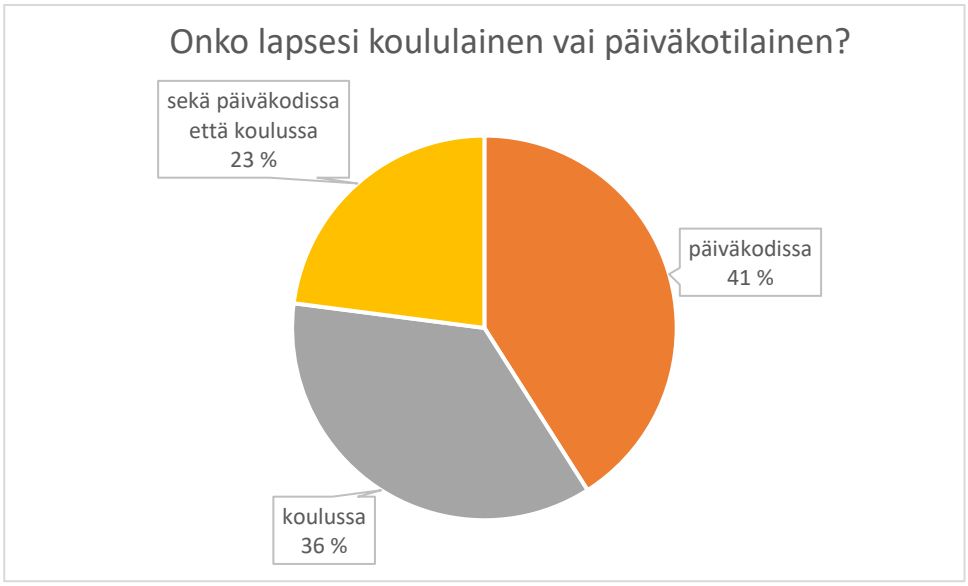
Autotiet on kapeita
Muuten kaikki hyvin mutta tiet on huonossa kunnossa
Öljytiellä rekka ajoi niin läheltä ja kovaa että meinasi törmätä minuun
Pysäkillä johon jäävä bussi menee porvooseen (u848), auto melkein ajoi bussipysäkkiä päin
Alivekkoskentiellä bussi osui melkein pyörän tankoon
Alue D, bussi ajoi läheltä, jouduin mennä ojaan
Alue A, kävelijä meinasi jäädä auton alle
Autot kaahailee
På vår skolgård på morgonen e de farligt att komma med cyckeln för de kommer massor med bilar o man måste man vara jätte försiktig så att man inte blir på körd
Ungefär 3 år sedan körde skolbussen i diket när jag var på väg hem.

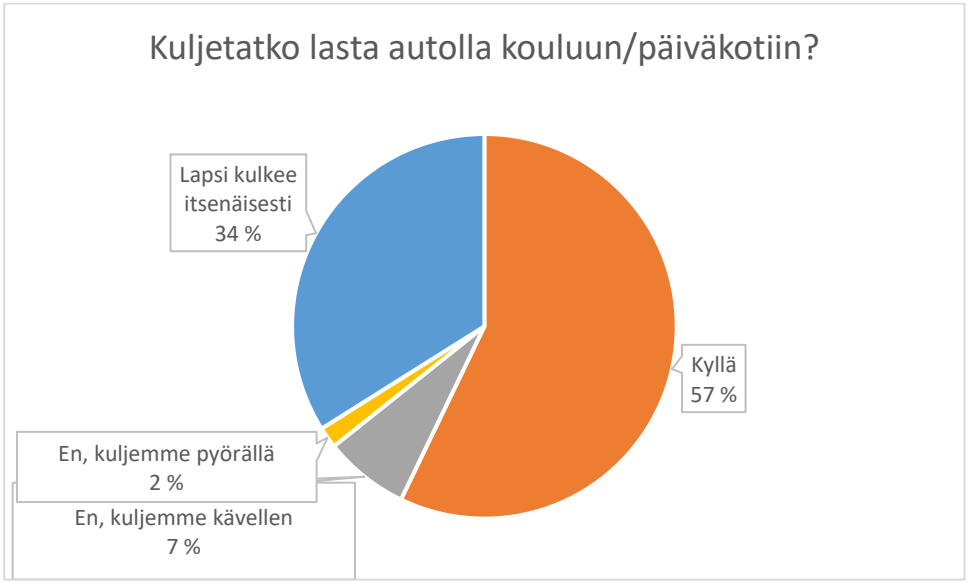
Område A, jag skulle cyckla över vägen så kom de en bil
Område A, jag skulle fara över till andra sidan men sen kom det en bil
I Svartbäck jag cyckla och en bil körde fult nästan pä mig fast jag var på väg över vägen
Vi ska inte gå på eller springa på parkerings platsen
Alue B, Två bilar hållde på att krocka med varandra.
När bussarna åker där jag går, bussarna är nära mig

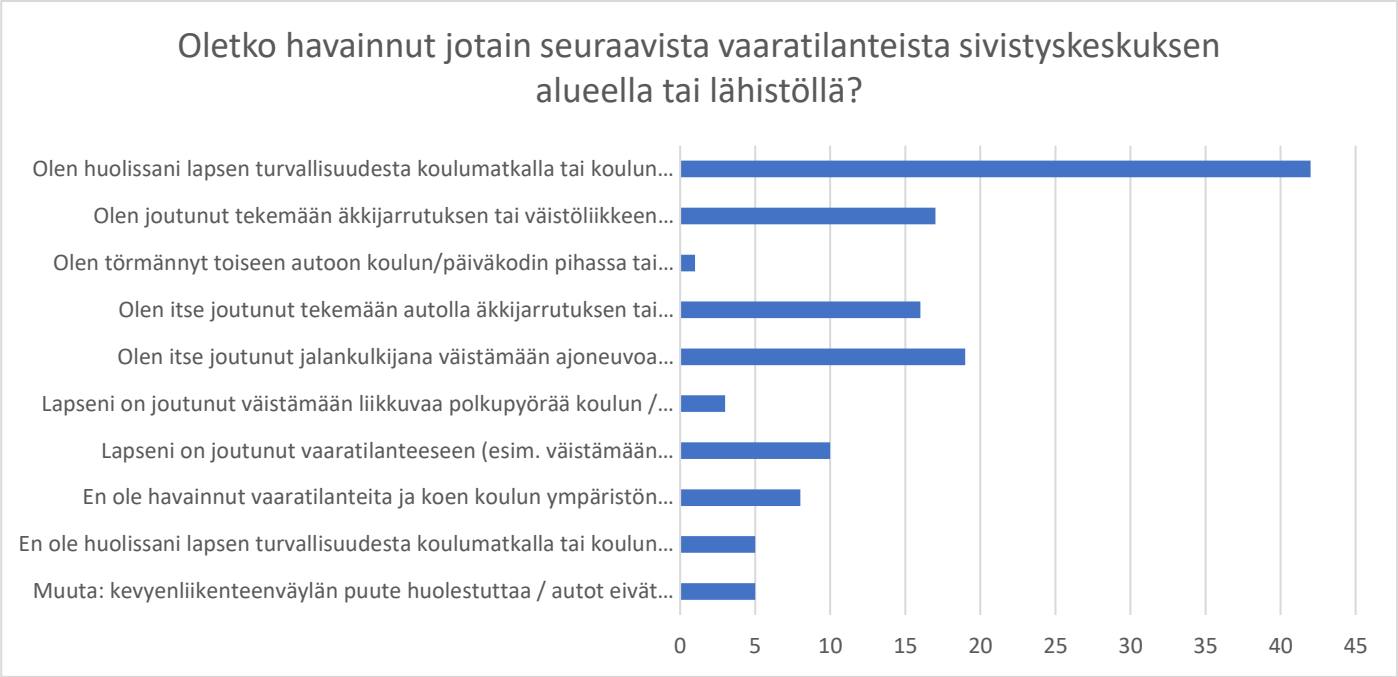
Vanhempien kyselyn yhteenveto - Sammandrag över trygghetsenkäten riktad till vårdnadshavare

Vanhemmille suunnattuun kyselyyn vastasi 61 henkilöä. Vastaajissa oli sekä päiväkotilasten että koululaisten vanhempia, 23% vastaajista oli lapsia sekä koulussa että päiväkodissa. Suuri osa (57%) vanhemmista kuljetti lapsia kouluun tai päiväkotiin autolla. Päiväkodissa olevia lapsia luonnollisesti kuljettiin, mutta myös koululaisten vanhemmat kuljettivat lapsia autolla ainakin satunnaisesti. Vanhemmat kokivat, ett lapset osaavat pääsääntöisesti käyttäytyä hyvin liikenteessä, mutta vaaratilanteita aiheuttavat huonot liikennejärjestelyt: kapea tie, suojateiden ja kevyenliikenteenväylien puute, ahdas parkkipaikka sekä ylinopeudet.

På frågorna riktade till föräldrar svarade sammanlagt 61 personer. De som svarade är föräldrar för barn i både dagvårds- och skolålder. 23 % av alla som svarade har barn i både dagis och skolan. En stor del av föräldrarna (57 %) skjutsar sina barn till skolan eller dagis med bil. Att dagisbarnen skjutsas till dagis är vanligt, men också skolbarnens föräldrar skjutsar sina barn till skolan åtminstone sporadiskt. Föräldrarna upplevde att barnen överlag kan bete sig väl i trafiken. Det är ändå de bristfälliga trafikarrangemangen som ger upphov till farosituationer: smal väg, avsaknaden av skyddsvägar och lättrafikleder, trång parkeringsplats samt överhastigheter.


Onko lapsesi koululainen vai päiväkotilainen?
sekä päiväkodissa että koulussa 23 %
päiväkodissa 41 %
koulussa 36 %


Kuljetatko lasta autolla kouluun/päiväkotiin?
Lapsi kulkee itsenäisesti 34 %
Kyllä 57 %
En, kuljemme pyörällä 2 %
En, kuljemme kävellen 7 %



Vaihtoehdot vaaratilanteista:

Olen huolissani lapsen turvallisuudesta koulumatkalla tai koulun lähistöllä liikuttaessa.
Olen joutunut tekemään äkkijarrutuksen tai väistöliikkeen välttääksesi törmäyksen/osuman toiseen autoon koulun/päiväkodin lähistöllä.
Olen törmännyt toiseen autoon koulun/päiväkodin pihassa tai lähistöllä (esim. parkkipaikalla)-
Olen itse joutunut tekemään autolla äkkijarrutuksen tai väistöliikkeen väistääksesi ihmistä koulun/päiväkodin lähistöllä-
Olen itse joutunut jalankulkijana väistämään ajoneuvoa koulun/päiväkodin alueella tai lähistöllä-
Lapseni on joutunut väistämään liikkuvaa polkupyörää koulun / päiväkodin pihapiirissä,
Lapseni on joutunut vaaratilanteeseen (esim. väistämään liikkuvaa autoa/auto on jarruttanut väistääkseen lasta) koulun/päiväkodin pihapiirissä.
En ole havainnut vaaratilanteita ja koen koulun ympäristön turvalliseksi lasten liikkua.
En ole huolissani lapsen turvallisuudesta koulumatkalla tai koulun lähistöllä liikuttaessa.
Muuta: kevyenliikenteenväylän puute huolestuttaa / autot eivät hiljennä suojatietä lähestyttäessä / parkkipaikka on huonosti suunniteltu / kuljetusauto on tukkinut liikenteen parkkipaikalla

Kerro lisää tapahtuneesta vaaratilanteesta (mitä ja missä tapahtui?) -
Berätta mera om den farliga situationen (vad hände och var?)

a. Auton peruuttamiset parkkipaikalla, tila on melko ahdas ja aina ei autolla havaitse jalankulkijoita. Tiettyinä aikoina autoja jää odottamaan parkkipaikkoja, jolloin tila on vähissä.

b. Toisinaan on vaaratilanteita lasten ylittäessä tien yllättäen ja ajaessa pyörällä autotiellä. Mäki sivistyskeskukselle on todella kapea ja huonokuntoinen, kuoppien väistely osaltaan aiheuttaa ennustamatonta ajoa. Sivistyskeskuksen parkkipaikka on täysin riittämätön aamu- ja iltapäiväliikenteen aikaan.

c. Dålig sikt och mycket bilar i rusningstid. Man ryms inte och svänga två bilar uppe vid vägskälet samtidigt så man hamnar ofta tvärbromsa.

d. Koululaiset ovat joutuneet kulkemaan pihaan lastaussillan eteen pysäköidyn rekan ja päiväkodin/koulun välisestä kapeasta raosta, ilman tietoa siitä onko auto ehkä kohta liikkumassa tai onko kuorma-auton lava juuri avautumassa.

e. Nesteentien ylitys Dalgårdintieltä tultaessa. Rekat ajavat todella lujaa ja monesti olen nähnyt kuskien samalla näpyttelevän puhelinta. Autot kiihdyttävät öljytien risteyksestä tultaessa ja ajavat reilua ylinopeutta koulun ohi. Autot eivät pysähtele ja anna tietä varsinkin aamuisin.

f. Rekan väistäminen talviaikaan, kun öljytien piennar on noin 40 cm. Leveä.

g. Vaaratilannetta ei ole päässyt tapahtumaan sillä olen erityisen varovainen päiväkodin ympäristössä. Osa autoista ajaa todella lujaa palokunnantietä Nesteelle/nesteeltä. Myös päiväkodin edestä menevällä tiellä osa sen lähellä olevista asukkaista ajaa melko lujaa, kuin myös vanhemmat, jotka hakevat lapsiaan.

Miten muuttaisit liikennejärjestelyjä sivistyskeskuksen lähistöllä? -
Hur skulle du ändra på trafikarrangemangen i närheten av bildningscentret?

a. Om möjligt skulle jag omplacera avfallshanteringen till andra sidan vägen.

b. Jos roskikset saisi pois sisäänkäynnin luota, liittymän näkyvyys paranisi ja tilaa olisi enemmän.

c. Bredda vägen, samt göra att man som bilist har bättre synlighet vid infarten/utfarten till/från parkeringsplatsen. Staketet bör alltså tas bort eller ändras till lägre och glesare

d. Aika kapea on tie, jota käyttävät molemmin puolin jalankulkijat, pyöräilijät, autot sekä raskaat ajoneuvot.

e. Större parkeringsplats på gården eller mera p-platser för att "drop-off" barnen. Staketet invid roskisen hindrar sikten... Skolbarnen kunden man lämna av på ett skilt ställe (behöver kanske endast lämna av dem?) men dagisbarnen måste man få parkera bilen för att gå in och föra dem till dagis.

f. Siirtäisin päiväkodin leikkivälinevaraston nykyiselle parkkipaikalle ja vastaavasti koulun/päiväkodin tuonti/vientiliikenteen leikkivälinevaraston paikalle. Tien vastakkaiselle puolelle olisi myös hyvä rakentaa levennys/parkkialue ruuhkahuippuja varten. Koululaisille rakentaisin aidatun reitin ruotsinkielisen koulun eteläpuolelle. Ruokahuoltoliikenne kulkisi omaa ja näin aidattua reittiä suoraan lastaussillalle, eikä sillä väylällä voisi muut liikkua, koska lastaussilta aidattaisiin läpikulun estämiseksi. Nykyinen linja-autopysäkiltä johtava asfaltoitu väylä saisi jatkokseen suojatien huoltotien yli. Ylipäätään risteykseen rakennettu puuaita on huono ratkaisu, koska se estää kaiken näkyvyyden. Se tulisi korvata esim. verkkoaidalla. Tämä olisi vähin ja ensimmäinen parannus turvallisuuteen.

g. Lasten kulku kouluun paikasta, jossa ei ole jatkuvaa autoliikennettä. Päiväkotilapsille oma parkkis, koulun alapuolelle tehtäisiin koululle oma parkkis. Ruokarekan aikataulu muutettava puoli tuntia myöhäisemmäksi. Pieni kapea tie liian ahdas kaikelle liikenteelle, tätä tien käyttöä pitäisi huomattavasti rauhoittaa ja löytää useampia kulkureittejä kuin yksi kapea tie Evinin suunnasta mäkeä ylös. Nyt siellä on kävelijöitä, pyöräilijöitä, autoja, busseja.

h. Cykelväg upp till skolan

i. Storbengtsintien ja Palokunnantien risteyksessä olisi hyvä olla hidastetöyssy ja valoa tai jopa suojatie. Lapsia kulkee enenevissä määrin Storbentsintietä kouluun kun uusia taloja rakennetaan jalkapallokentän läheisyyteen. Myös rantatien ja kartanon alueen lapset käyttävät Storbengtsintietä koulutienä. Syrjäisellä palokunnantiellä autot ajavat usein reilua ylinopeutta.

j. Uusi kevyenliikenteenväylä olisi pitänyt jatkaa Palokunnantietä Öljytielle, suojatie urheilukentän kohdalle, jotta lapset pääsisivät turvallisemmin urheilukentän kautta kouluun.

k. Nesteentien yli menevälle suojatielle liikennevalot ja pienempi nopeusrajoitus (esim.40km/h).

l. Dalgårdintieltä tullessa autoilijat mukaan lukien raskas liikenne eivät noudata nopeusrajoitusta. Hidasteet tai liikennevalot olisivat ehdottomasti tarpeen. Lisäksi Öljytien ja Helsingintien risteys on vaarallinen. STOP-merkin noudattamatta jättämisiä näkee viikoittain, jopa päivittäin.

m. Öljytie/Nesteentie/Helsingintie tulisi muuttaa kiertoristeykseksi. Koulun/päiväkodin kohdalle tulisi saada nopeuskamera, tai sen voisi siirtää Öljytien varrelta koulun kohdalle.

n. Nopeutta vielä alemmas, selkeä pysähtymispaikka tien suuntaisesti, jossa lapset saa jätettyä autosta helposti pois (tämä erityisesti toimisi kouluikäisten kohdalla, kun pääsevät omin avuin ulos autosta). Tietä pitäisi leventää, jotta ohittavat bussit mahtuisivat kulkemaan kaiken muun liikenteen kanssa. Varsinkin talvisin käännös koululta lähtiessä Nesteentielle/Öljytielle on kuskeilla haasteellinen ja myös siinä kohdattaessa autolla tai jalankulkijana. Roskakatoksen/aidan uudelleen sijoittelu koulun ja päiväkodin pihaan tulossa. Tällä pystyisi leventämään kapeaa pullonkaulaa ja näkyvyyttä kohdassa. Kevyenliikenteen väylä tai jalkakäytävä koulunpuoleiselle reunalle esimerkiksi urheilukentän parkkipaikalta alkaen ja pihan ohi seuraavaan risteykseen asti. Lapset pääsisivät turvallisesti myös bussilta kävelemään kouluun (5 bussin pysäkki)

Mitä mieltä olet pysäköintijärjestelyistä sivistyskeskuksen pihassa? -
Vad tycker du om parkeringsplatserna vid bildningscentret?

a. Aamuisin sivistyskeskuksen parkkipaikka on vaarallinen vilkkaan saattoliikenteen vuoksi etenkin jalankulkijoiden näkökulmasta. Myös viikoittaiset tavarantoimittajien kuljetukset (ns. Pirkka-auto) on yleensä klo 8.15-8.30 samassa pihassa.

b. It’s a mess. There is not enough space. The lorry delivering food in the morning makes the situation worth.

c. leveät parkkipaikat päiväkotilaisille on hyvät (lapsia laitetaan istuimiin), mutta paikat eivät aamu- ja iltapäivisin tunnu riittävän. Toisaalta roskisnurkkaus aiheuttaa sen, että näkyvyys ei ole hyvä ja koululaisia saattaa yllättäen tulla tielle rappusista nurkkauksen luota.

d. Tillräckligt stora och anser att mängden också är passlig. Vid rusningstider är där ju alltid endel bilar på överplats. Möjligen en hållplats till avlämningsplats skulle kunna vara nåt att utveckla.

e. Trångt och för få platser

f. Själva parkeringen fungerar bra, men infarten/utfarten bör förbättras

g. "Yläparkki" on todella pieni ja ahdas, usein joutuu ajamaan hiekka-alueelle roskisten/koulun oven viereen. Tietenkin sitä toivoo lyhkäistä kävelymatkaa pienten lasten kanssa.

h. Aivan riittävä ottaen huomioon, että lapsia tuodaan ja haetaan porrastetusti. Vain juhlien ja tapahtumien yhteydessä joskus ruuhkaa.

i. Voisi olla ns läpiajettava. Muuten Ok.

Mitä mieltä olet lasten liikennekäyttäytymisestä sivistyskeskuksen ympäristössä? -
Vad tycker du om barnens trafikbeteende i närheten av bildningscentret?

a. Osaavat liikkua ja käyttäytyä.

b. majoriteten uppför sig bra i trafiken

c. Lapset ovat normaalisti varovaisia, enkä näe heissä mitään vikaa. Ongelmia aiheuttaa vain väärin suunniteltu liikenneympäristö.

d. Mielestäni lapset osaavat kulkea todella hienosti tien reunassa. Autolla ajaessa hiljennän itse nopeutta huomattavasti etenkin, jos pienet koululaiset polkevat pyörällä hiekkatiellä. Jos mahdollista ajan itse vastaantulevien puolella. Jos vastaan tulee auto ja tien reunassa kulkee lapsia, on pakko pysähtyä ja antaa tietä. Tien antaminen nyt ei ole mikään ongelma ☺

e. Borde kanske mer poängteras att barnen går på trottoaren och inte springer tvärs över parkeringen

f. Aika normaalia lasten liikennekäyttäytymistä. Aina ei tunnu olevan ajatus liikenteessä, mutta mitään aivan älytöntä en ole huomannut.

g. Lapset tietävät vaaranpaikat, mutta näkyvyys on jossain tilanteissa huono.

h. Suurin osa toimii fiksusti, mutta aina löytyy niitäkin, jotka eivät osaa tai halua toimia omasta ja yhteisestä turvallisuudesta huolehtien. Lisäksi kiire, kaverit jne. saavat vielä monen koululaisenkin unohtamaan kaiken muun.

Mitä muuta haluaisit sanoa? - Något annat du vill föra fram?

a. Om det vore möjligt att separera så att busshållplatsen och parkeringsplatserna inte skulle vara så nära varandra, och kanske inte heller busshållplatsen så att bussen skulle behöva köra precis framför skolan.

b. Toivomme että Porvoon kaupunki suhtautuu vakavasti kouluteiden vaarallisuuteen, kuten öljytie ja Ali—Vekkoskentie, koulukyytioikeuksien arvioinnissa.

c. Niinkuin yllä jo mainitsin, hiekkatie voisi olla leveämpi. Koululaisille jopa oma "väylä" missä voivat turvallisesti kulkea.

d. Huolta herättää päiväkotiryhmien sekä koululaisten turvallisuus raskaasti ja vilkkaasti liikennöidyn tien varrella, jossa jalankulkijan matkaa turvaa vain maahan maalatut suotiemerkit ja nopeusrajoitus, joka valitettavasti jää usealta moottoriajoneuvolta huomaamatta pitkällä tieosuudella.

e. Jag hoppas att läraren också i fortsättningen har möjlighet att följa barnen till bussarna. Speciellt åk 1-2 men annars också bra att någon håller lite ordning vid busshållplatsen. Jag skulle vara orolig ifall tex åk 1-2 måste vänta på bussen utan lärare.

f. Klo 8.30 koulun alue on ruuhkainen ja autoja liikkuu paljon pienellä alueella. Lapsen on turvallisempaa mennä kävellen kouluun jo vähän aikaisemmin, ennen ruuhkaa.

g. Palokunnantielle nopeusvalvontakamera tai hidasteet urheilukentän kohdalle. Palokunnantiellä ajetaan lähes aina ylinopeutta. Koulun/päiväkodin sisääntulo/parkkipaikka selkeämmäksi, mahdollisesti leveämmäksi.

h. Olen äitiyslomalla ja pystyn viemään lapseni kouluun, mutta kun palaan työelämään, niin en tiedä miten uskallan päästää lapseni kouluun, kun tiedän heidän joutuvan ylittämään Nesteentie-Dalgårdintie risteyksen. Näkyvyys on huono ja siinä on pimeitä paikkoja, joista ei lasta lainkaan näe. Nopeudet ovat myös aivan liian korkeita ja harvoin siinä ajetaan nopeusrajoitusten mukaan.

i. Toivon tosiaan, että tilanteeseen puututaan ennen onnettomuuksia. Kaikkein vaarallisin pihassa liikkuja on ruokahuollon rekka. Peruuttava iso auto murskaa alle juosseen lapsen silmänräpäyksessä. Henkilöauton kuljettaja luullakseni huomaa törmäyksen ja vammat voivat olla hoidettavissa. Sekin tilanne olisi ennalta ehkäistävissä uusilla liikennejärjestelyillä!

j. Suurin ongelma ja vaaranaiheuttaja koulun pihapiirissä ja koulumatkan varrella on kiireinen, tai muuten turvalliseen ajamiseen kykenemätön aikuinen autoilija. Tuntuu olevan perushavainnoiminen unohtunut ja myös auton peruuttaminen ja hallinta ahtaissa paikoissa tuottaa monelle vaikeuksia. Aikuisille ja lapsille yhteisiä liikenneturvallisuuspäiviä koulun kanssa yhteistyössä?

k. Kiitos että huolehditte Kulloon lasten ja asukkaiden turvallisuudesta.

Riskianalyysi liite 2

Kulloon turvallisuuskysely ja turvallisuuskävelyt - havaitut riskit
(kohteiden numerointi viittaa turvallisuuskävelyn karttojen paikkanumerointiin)

Merkityksetön	Kohonnut	Vähäinen	Merkittävä	Sietämätön
1	2	3	4	5

Kohde	Vaaraa aiheuttava tilanne	Seuraukset	Riski	Todennäköisyys	Vakavuus	Riskiluku	Nykyinen varautuminen	Toimenpide-ehdotukset
Sivistyskeskus 1 (ravintola Evin, Palokunnantien risteys)	Evinin pihan viereinen liittymä, jossa kevyen liikenteen väylä päättyy ja yksityistie alkaa. Kevyenliikenteenväylän käyttäjät siirtyvät ajaradalle. Koululaiset oikaisevat Evinin pihan poikki.	Koululaiset joutuvat kävelemään tai pyöräilemään ajoradalla.	Koululainen/jalankulkija jää auton alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	2	4	8	Koululaisia on ohjeistettu kulkemaan tien reunassa. Nopeusrajoitus 40km/t. Asfaltti osalle tietä ja hidaste lisätty syksyllä 2020.	Jalkakäytävän rakentaminen Vanhalle Kulloontielle. Kevyenliikenteenväylän jatkaminen Palokunnantielle ja siitä kulku koululle. Silloin myös suojatie Palokunnantielle esim. Pähkinärinteen risteykseen. Evinin pihan aitaaminen. Yksityistien hallinnan siirtäminen kunnalle.
Sivistyskeskus 2 (koulun parkkipaikka, Vanha Kulloontie)	Tavarankuljetukset sivistyskeskuksen pihalla, samaan aikaan kuin saattoliikenne huipentuu.	Kuljetusauto ajaa jalankulkijan reitille. Jalankulkijan pitää kiertää auton takaa.	Kuljetusauto peruuttaa jalankulkijan päälle. Jalankulkija loukkaantuu tai menehtyy.	3	5	15	Koululaisia on ohjeistettu varomaan autoja.	Tavarakuljetukset ajoitetaan joko aikaisemmin tai myöhemmin, jolloin koulumatkalla olevia lapsia ei liiku parkkipaikalla. Roska-astiat siirretään toiseen paikkaan.
2	Saattoliikenne ahtaalla pihalla. Suuri onnettomuuden riski kun lapset liikkuvat kävellen keskusta päin ja aikuiset ajavat ja peruuttavat autollaan pullonkaulassa.	Auto törmää toiseen autoon, pyöräilijään tai jalankulkijaan	Jalankulkija loukkaantuu tai menehtyy. Kuljettaja loukkaantuu.	3	4	12	Lapsia on ohjeistettu kulkemaan parkkipaikkaa reunustavalla jalkakäytävällä. Pyöräileviä koululaisia on ohjeistettu kulkemaan koululle Koulupellontien kautta.	Koululaisten liikkuminen ohjattaisiin kokonaan koulun alapihan kautta. Bussipysäkin siirtäminen Nesteentien varteen alapihan kohdalle. Koulubussiliikenteen siirtäminen.
2	Huono näkyvyys sivistyskeskuksen pihalta tielle. Riski onnettomuudelle.	Auto törmää toiseen autoon, pyöräilijään tai jalankulkijaan	Jalankulkija loukkaantuu tai menehtyy. Kuljettaja loukkaantuu.	3	4	12	Peili risteyksessä	Aidan ja tarvittaessa roska-astioiden siirtäminen pois. Koululaisten saattoliikenteen ohjaaminen toisaalle, esim. saattolenkki hiekkakentän luo tai alapihalle.
Sivistyskeskus 3 (risteys + tien ylitys Nesteentie)	Valaisematon/ohjaamaton suojatie Nesteentietä ylittäessä. (Vanhan Kulloontien sekä Dalgårdintien risteys).	Autoilijat eivät hidasta suojatien kohdalla eivätkä noudat nopeusrajoitusta. Seurauksena on että jalankulkijat joutuvat ylittämään tien turvattomasti	Jalankulkija jää suojatiellä tai sen läheisyydessä auton alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Suojatie väliseisakkeella, nopeusrajoitus 50km/h. Ajoittain väliaikainen nopeusnäyttö ollut paikalla lyhyitä aikoja.	Liikennevalo-ohjattu suojatie. Kohdevalo suojatielle. Vilkkuvalo, joka varoittaa jalankulkijasta. Suojatiehyrrä. Pysyvä nopeusnäyttö. Liikennekamera.

4 Alivekkoskentie, Ali-vekkoskentie n. 135	Pientareen puuttuminen osittain ja tien kapeus on ongelma. Näkyvyys on huono mutkaisella tiellä. Pensasaita estää väistämisen pientareelle	Tielle ei mahdu kahta isoa autoa rinnakkain. Jalankulkijalla ei ole tilaa väistää edes ojaan.	Auto-onnettomuus. Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Nopeusrajoitus 60km/t	Tien levennys kriittisessä paikoissa. Peilejä, joiden avulla näkisi mutkien taakse. Nopeusrajoituksen alentaminen 40km/t, liikennemerkit (mutkainen tie, huono näkyvyys)
5 Alivekkoskentie, Linnunlaulun risteys	Pientareen puuttuminen osittain ja tien kapeus on ongelma. Näkyvyys on huono mutkaisella tiellä.	Tielle ei mahdu kahta isoa autoa rinnakkain. Jalankulkija joutuu väistämään autoa ojaan.	Auto-onnettomuus. Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Nopeusrajoitus 60km /t	Tien levennys kriittisessä paikoissa. Peilejä, joiden avulla näkisi mutkien taakse. Nopeusrajoituksen alentaminen 40km/t, liikennemerkit (mutkainen tie, huono näkyvyys)
6 Alivekkoskentie (risteys 170-tie)	Alivekkoskentieltä bussipysäkille tai Byagårdenille mennessä jalankulkija joutuu ylittämään 170 tien (ei suojatietä, nopeusrajoitus 80km/t)	Jalankulkija joutuu ylittämään ajoradan ilman suojatietä.	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Nopeusrajoitus 80km/t	Suojatie 170 tien ylitykseen, nopeusrajoituksen alentaminen 60km/t (170 tie), 40 km/t (Alivekkoskentie).
6	Kevyenliikenteenväylää kulkeva joutuu kohtaamaan Alivekkoskentieltä tulevan liikenteen. Autoilijat eivät noudata stop-merkkiä.	Kevyenliikenteen väylän jatkeena olevaa suojatietä käyttävät jäävät auton alle	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	3	4	12	STOP-merkki. Keskikoroke kevyenliikenteen väylällä risteyksen ylityksessä.	Vilkkuvalo suojatielle kevyenliikenteenväylälle. Korotettu suojatie.

7 Helsingintie (170) Åminsbyn risteys	170-tietä ylittävä suojatie puuttuu Åminsbyn tienhaaran läheltä. Bussipysäkki on kaukana (280m) risteyksestä. Tiellä paljon raskasta liikennettä (rekkoja, busseja, Nesteeltä ja maansiirtoyrityksistä tulevaa raskasta liikennettä, traktoreita).	Lapset joutuvat kotimatkallaan koulusta kävelemään Helsingintietä 170 pitkin, jossa 80km/h nopeusrajoitus ja jossa kulkee erittäin raskasta liikennettä, noin 280m jotta pääsisivät turvallisempaan Åminsbyn tielle. Lasten on vaikea arvioida nopeuksia ja etäisyyksiä. Lapset joutuvat väistämään ojaan, jos vastaan tulee leveä ajoneuvo, jos vastaan tulee samaan aikaan toinen auto.	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Kevyenliikenteenväylä kulkee toisella puolella, mutta jotta sitä voisi käyttää pitäisi tie 170 ylittää 2 kertaa.	Suojatie 170 tien ylitykseen, nopeusrajoituksen alentaminen 60km/t (170 tie), bussipysäkin lisääminen Åminsbyn tienhaaran kohdalle.
8 Helsingintie (170)	Pyöräilijät oikaisevat ylitettyään Helsingintien suojatien bussipysäkin takaa Laversintielle	Pyöräilijä ilmestyy yllättäen ajoradalle Laversintielle	Auto törmää pyöräilijään. Pyöräilijä törmää autoon. Loukkaantuminen, menehtyminen.	2	4	8	Kevyenliikenteenväylä on asianmukainen.	Kaiteella estetään oikopolun syntyminen.

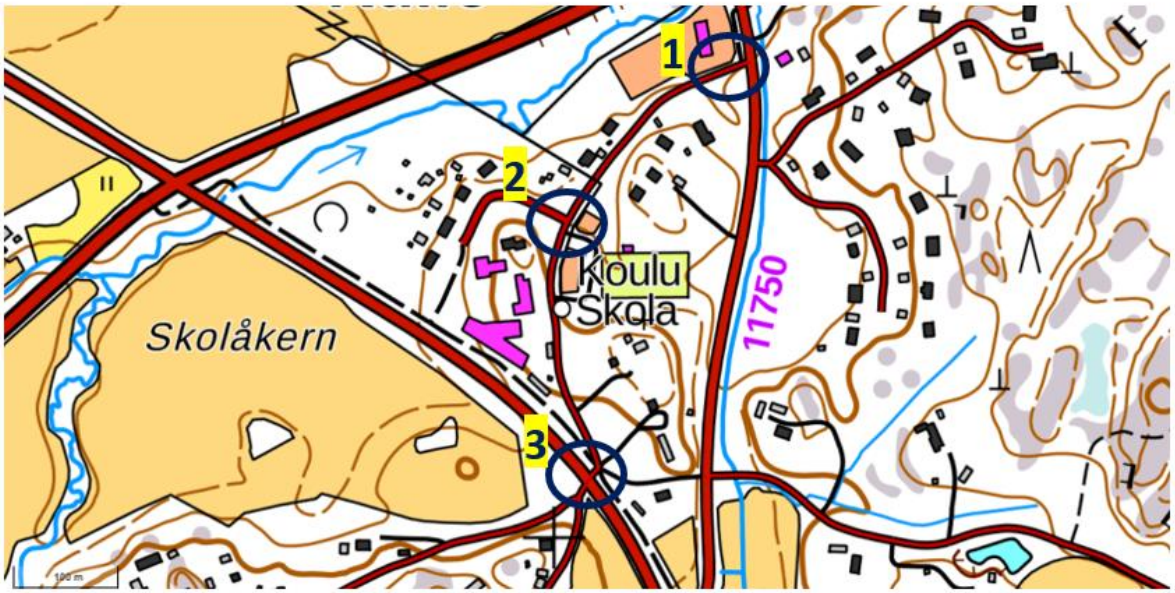
9 Helsingintie (170)	Kevyenliikenteen väylä puuttuu Öljytien risteyksestä länteen päin mennessä. Kävelijät ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan tien pientareella. Tiellä nopeusrajoitus on 60-80 km/tunnissa. Tiellä kulkee runsaasti raskasta liikennettä. Valaistus on riittämätön.	Auto voi törmätä kävelijään, auto voi törmätä pyöräilijään. Ohiajavan raskaan liikenteen ilmavirta voi suistaa pyöräilijän ojaan tai auton alle	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Nopeusrajoitus 80 km/h, lähempänä Öljytien risteystä 60km ja 50km /t	Kevyenliikenteenväylän rakentaminen. Suojateiden rakentaminen tarvittaviin kohtiin kevyenliikenteenväylälle siirtymisen turvaamiseksi. Nopeusrajoituksen alentaminen 60km/t.
9	Bussikatosten merkit eivät ole heijastavia. Bussi ajaa usein pysäkin ohi pimeällä kun kuljettaja ei huomaa pysäkkiä. Bussin äkkijarrutus on riski sekä autossa matkustaville, että pysäkillä odottaville. Katuvalojen valaistus ei riitä bussipysäkeille. Aikaisin aamulla tai illalla pimeällä bussi on useasti ajanut pysäkin ohi, ei huomaa heijastimella varustautunutta matkustajaa. Bussikatoksia puuttuu usealta pysäkiltä joissa koululaisia odottaa säännöllisesti bussia.	Jalankulkija jää äkistä jarruttavan ja pysäkille kaartavan bussin alle.	Jalankulkija jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	2	4	8	Katuvalot xx metrin välein, ei osu bussipysäkin kohdalle	Bussipysäkeille lisää valaistusta. Bussikatosten merkit muutetaan heijastaviksi.

10 Öljytie (148)	Kevyenliikenteen väylän puute ja kapeat pientareet. Raskasta liikennettä runsaasti. Lapset joutuvat kävelemään tien reunassa ja väistämään ojaan, kun raskasta liikennettä tulee vastaan.	Auto voi törmätä kävelijään, auto voi törmätä pyöräilijään. Ohiajavan raskaan liikenteen ilmavirta voi suistaa pyöräilijän ojaan tai auton	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Vammautuminen tai menehtyminen.	4	5	20	Nopeusrajoitus 80 km/h, lähempänä Helsingintien risteystä 60km	Kevyenliikenteenväylän rakentaminen. Suojateiden rakentaminen tarvittaviin kohtiin kevyenliikenteenväylälle siirtymisen turvaamiseksi. Nopeusrajoituksen
11 Öljytien Helsingintien risteys (148)	Risteyksessä on suojatie vain kahdessa kohdassa, kaksi suojatietä puuttuu. Jos kävelijä tulee tien vasenta laitaa Nikkilän suunnasta, ei ole mitään turvallista tapaa ylittää tietä. Autoilijat eivät noudata STOP-merkkiä, eivätkä 60km/t nopeusrajoitusta.	Jalankulkija joutuu ylittämään ajoradan ilman suojatietä turvattomasti. Risteyksessä tapahtuu usein autojen välisiä onnettomuuksia.	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Autot törmäävät toisiinsa. Jalankulkijan/pyöräilijän vammautuminen tai menehtyminen. Kuljettajan loukkaantuminen tai menehtyminen.	3	4	12	Suojatie väliseisakkeella kahdessa kohdassa, 2 täysin ilman suojatietä.	Suojateiden rakentaminen puuttuviin kohtiin (2 uutta suojatietä)

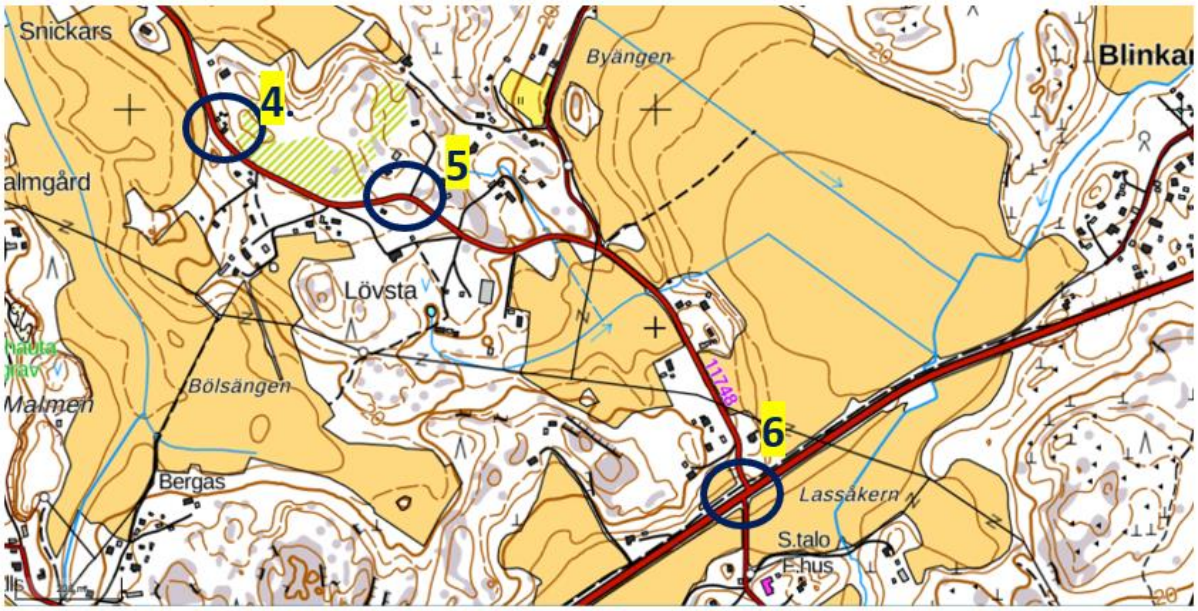
11 Öljytien ja Helsingintien risteys, Nesteentien puoleinen suojatie.	Nesteen suunnasta tullessa ei näe oikealta tulevia autoja, vaikka pysähtyy Stop-risteykseen. Ajolinjat epäselvät käännyttäessä vasemmalle. STOP-merkki on sijoitettu vasta suojatien jälkeen, autot eivät pysähdy antamaan tietä suojatiellä liikkujille-	Jalankulkija joutuu ylittämään suojatien turvattomasti	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Autot törmäävät toisiinsa. Jalankulkijan/pyöräilijän vammautuminen tai menehtyminen. Kuljettajan loukkaantuminen.	3	4	12	Suojatie väliseisakkeella. Stop-merkki.	Liikennevalo-ohjaus risteykseen.
11 Bussipysäkki Helsingintiellä Öljytien risteyksen kohdalla koulun puolella.	Bussipysäkille ei ole kulkutietä. Kävelytieltä on muodostunut polku, joka menee kaiteen yli.	Kävelijä joutuisi kulkemaan ajoradan kautta pysäkille	Jalankulkijan vammautuminen.	2	3	6	Käyttäjien luoma polku.	Kevyenliikenteenväylän jatke bussipysäkille.
12 Nesteentie (148) moottoritien ramppi	Moottoritien liittymän ylitys turvaton, autojen nopeudet isot. Autoja tulee kolmesta suunnasta, jalankulkijan on vahdittava kaikkia suuntia ennen ylitystä. On suojatie, mutta autot eivät pysähdy antamaan tietä.	Jalankulkija joutuu turvattomasti ylittämään suojatien. Jalankulkija joutuu etenkin ruuhka-aikoina odottamaan kauan, koska	Jalankulkija / pyöräilijä jää ajoneuvon alle. Jalankulkijan/pyöräilijän vammautuminen tai menehtyminen.	3	5	15	Suojatie	Korotettu suojatie, vilkkuvalo suojatielle

Karttaliite turvallisuuskävelyistä
(riskianalyysitaulukon kohdenumeroinnit viittavat kartassa oleviin paikkanumeroihin)

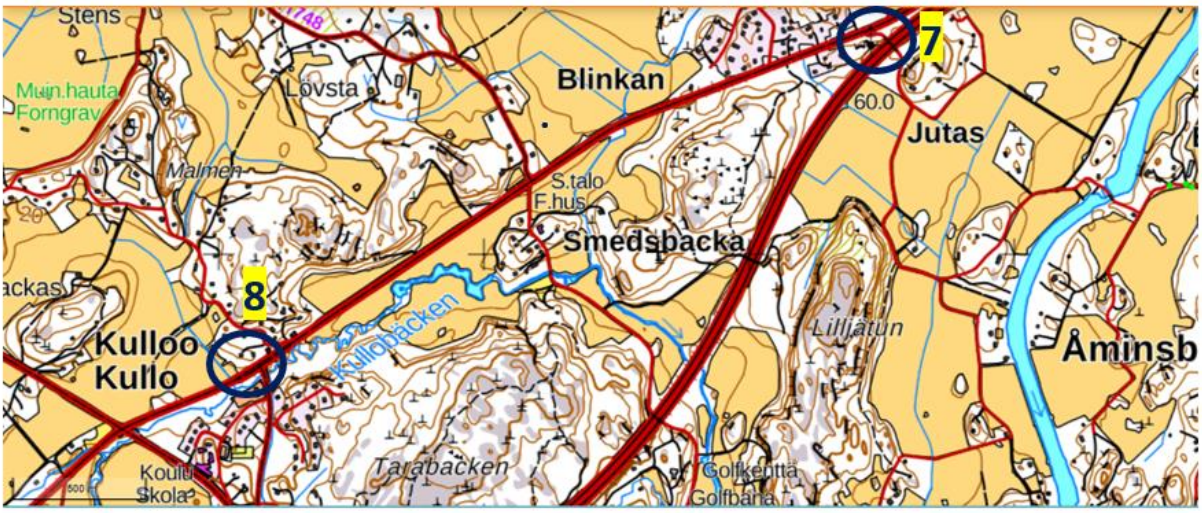
Sivistyskeskuksen ympäristö



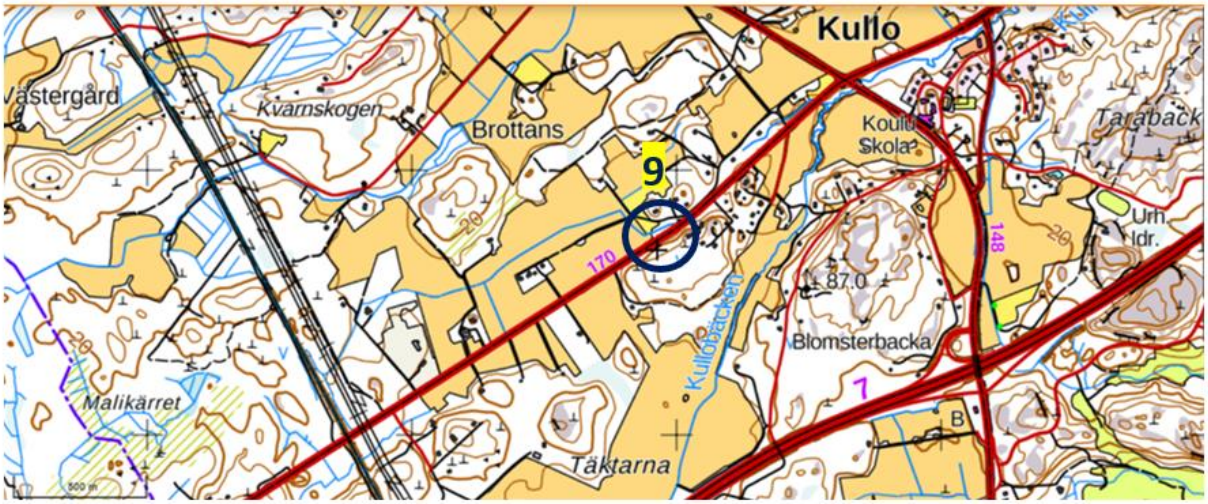
Alivekkoskentie



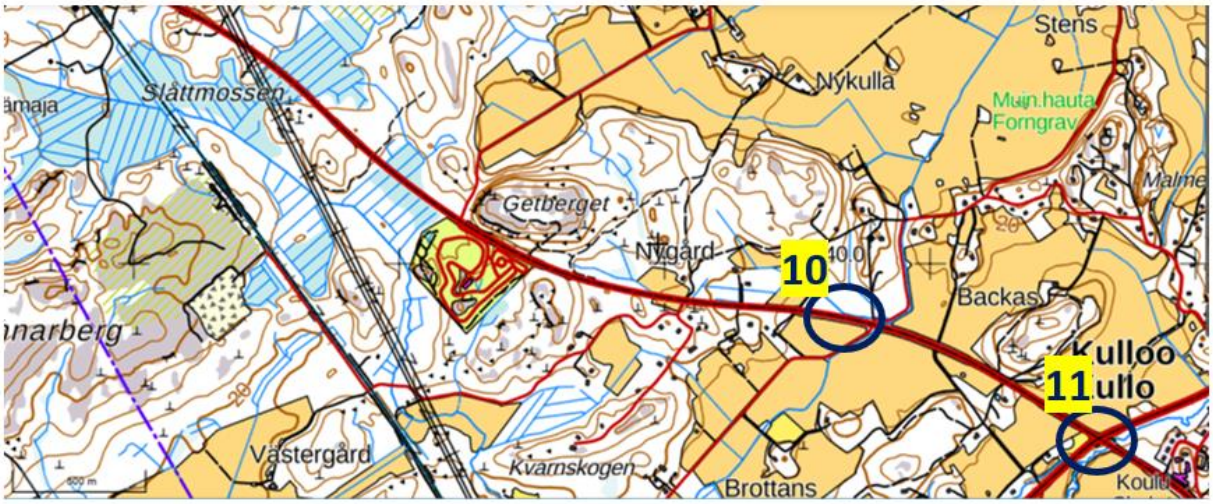
Helsingintie 170 -tie itään



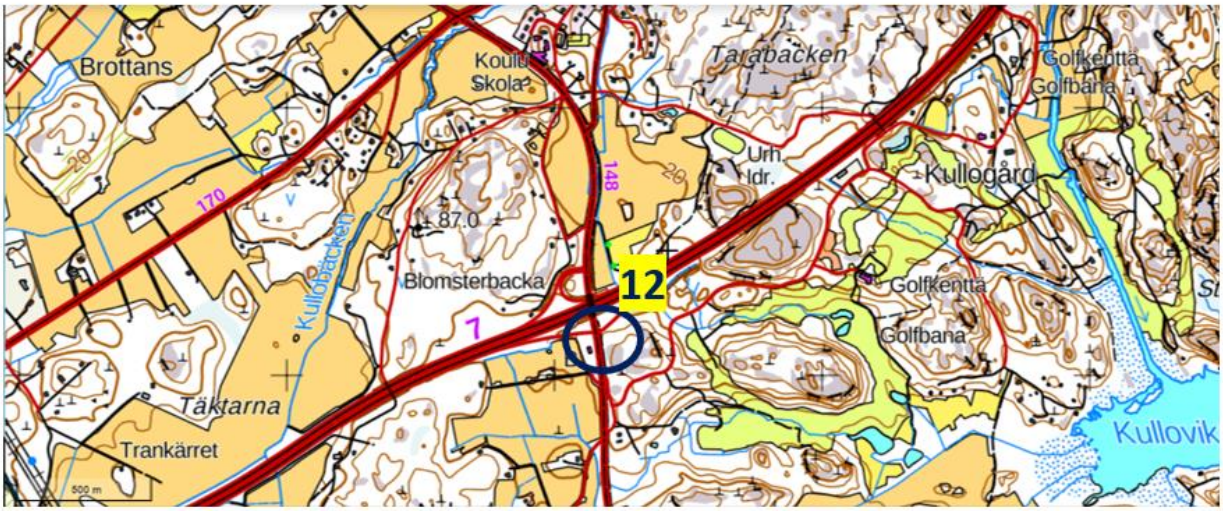
Helsingintie 170 -tie länteen



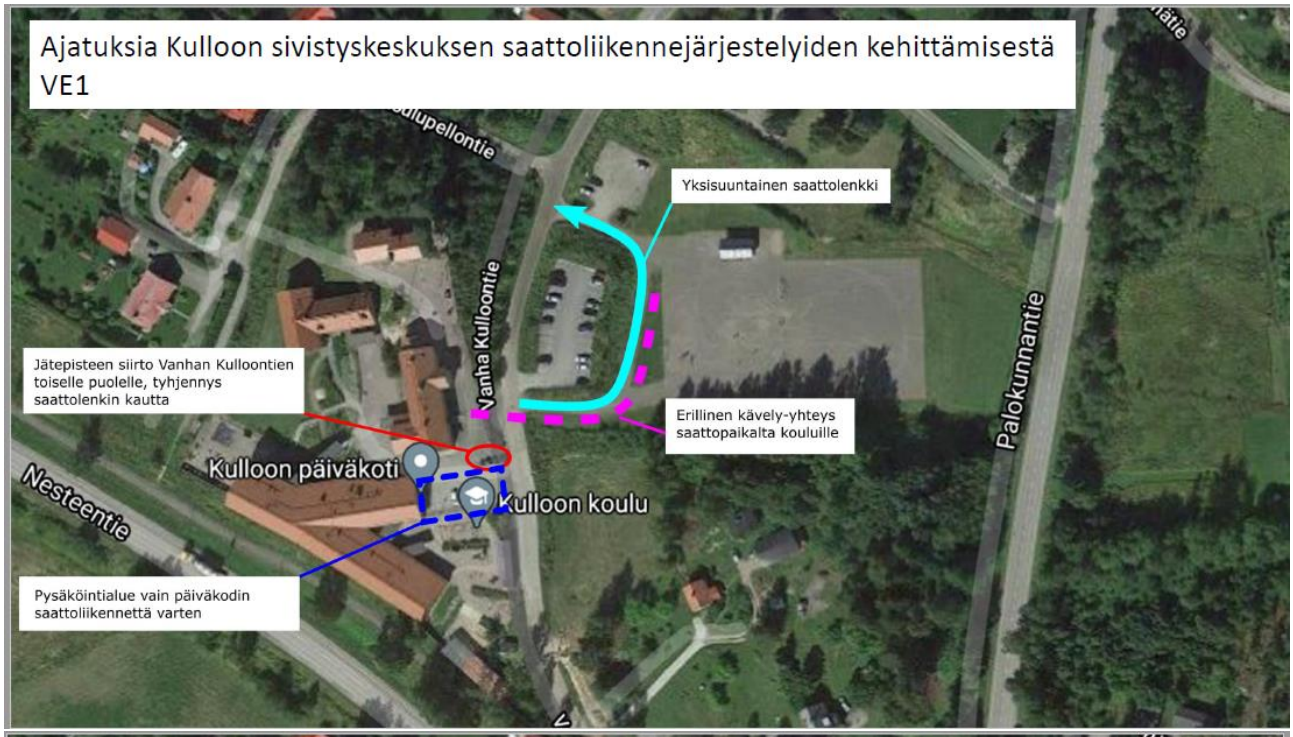
Ölivtie 148 pohjoiseen



Nesteentie 148 etelään



Ehdotus saattolenkin rakentamisesta sivistyskeskuksen luo liite 4.





Saatekirje Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liite 5.

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Kulloossa 31.1.2021
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Kulloon turvallisuuskävelyn yhteenveto ja toimenpide-ehdotukset kevyenliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Kulloossa järjestettiin turvallisuuskävely 21.10.2020 Kulloon sivistyskeskuksen alueella sekä läheisillä tiealueilla. Moni kulloolainen vanhempi sekä lapsi on ollut huolissaan sivistyskeskuksen liikennejärjestelyistä ja lasten turvallisesta liikkumisesta koulumatkoilla. Ennen turvallisuuskävelyä kartoitettiin kyläläisten sekä koululaisten mielipiteitä turvallisuuskyselyllä keväällä 2020. Kyselyjen ja kävelyjen tuloksista nousi suurena esiin huoli alakoululaisten koulumatkojen sekä muiden kevyenliikenteen kulkijoiden turvallisuudesta.

Kun Vanhan Helsingintien MT170 kevyenliikenteenväylä valmistui vuonna 2018 monelta kulloolaiselta lapselta evättiin oikeus koulukyytiin, koska Vanhaa Helsingintietä (Kulloon tienosuus) ei pyöräilytien valmistuttua enää luokitella vaaralliseksi tieksi. Tiellä on edelleen 80km/t nopeusrajoitus ja runsaasti raskasta liikennettä eikä mitään ole olennaisesti muuttunut tien vaarallisuuden kannalta. Nyt joutuvat pienet 1-2-luokkalaiset esim. Åminsbyssä ylittämään tien päästäkseen turvalliselle pyöräilytielle josta nousevat koulubussiin. Lapset kävelevät noin 300m vanhan Helsingintien kapealla pientareella bussipysäkiltä kylän tienristeykseen. Rekat, bussit, Kilpilahden teollisuusalueen raskas liikenne ja autot ajavat erittäin kovaa sekä Kulloon tieosuuksilla MT170 että MT148. Pimeys, lumi joka peittää jo ennestään kapeaa pengertä, liukkaat tiet ja pienten lasten puutteellinen kyky arvioida, kuinka lähellä ajoneuvo on lisäävät liikkumisen vaarallisuutta. Lapset ovat joutuneet hyppäämään ojaan turvaan sellaisessa tilanteessa jossa kaksi isoa rekkaa kohtaavat tiellä. Viime talvena Åminsbyn tieristeyksen lähellä tapahtui kaksi ulosajoa joista toisessa kuoli matkustaja. Huoli lasten turvallisuudesta on suuri. Pakon edestä vanhemmat ovat joutuneet järjestämään lasten koulukyydit itse.

Tämä koskee kaikkia alle 5km säteellä koulusta asuvia perheitä teiden MT170 ja MT148 varrella sekä Alivekkoskentien (11748) tienosuuden perheen lapsia. Alivekkoskentiellä piennarta ei ole olemassakaan, tie on hyvin kapea ja näkyvyys mutkaisella tiellä on huono, mikä luo vaaratilanteita. Aikaisemmin nämä lapset saivat koulukyydin kouluun, mutta pyöräilytien valmistuttua oikeus koulukyytiin evättiin.

Työryhmämme on esittänyt Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle koulukuljetusperusteiden ja teiden vaarallisuusluokituksen uudelleen käsittelyä. Porvoon kaupungin toimitilajohdolle olemme esittäneet parannuksia Kulloon sivistyskeskuksen liikennejärjestelyihin ja saattoliikenteen uudelleenjärjestämistä.
Lasten vanhemmat ovat myös lähettäneet Porvoon kaupungille oikaisuvaatimukset lasten koulukuljetuspäätöksistä.

Ehdotamme Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraavia toimenpiteitä:

- kevyenliikenteenväylien rakentaminen MT170 Söderkullan suuntaan ja MT148 Nikkilän suuntaan

- ajonopeudet rajoitetaan 60km tunnissa Vanhalla Helsingintiellä MT170 ja Öljytie-Nesteentiellä MT 148 noin 5km säteellä Kulloon sivistyskeskuksesta
- ajonopeus rajoitetaan 40km tunnissa Alivekkoskentiellä MT170 risteyksestä vähintään Mickelsbölentien risteykseen asti
- tien levennys kriittisessä paikoissa Alivekkoskentiellä. Peilejä, joiden avulla näkisi mutkien taakse, liikennemerkit (mutkainen tie, huono näkyvyys)
- asennetaan liikennevalot MT148 ja Vanhan Kulloontien suojatieristeykseen
- pysyvän nopeusnäytön ja liikennekameran asentaminen Kulloon sivistyskeskuksen läheisyyteen MT148
- Kulloon sivistyskeskuksen koulubussiliikenteen ohjaaminen Nesteentien (MT148) varteen, johon pitäisi rakentaa pysäkki ja saattoliikennealue.
- suojateiden rakentaminen puuttuviin kohtiin (2 uutta suojatietä) MT170 ja MT148 risteykseen
- liikennevalo-ohjauksen rakentaminen MT170 ja MT148 risteykseen
- rakennetaan korotetut suojatiet vilkkuvilla valoilla
    - Åminsbyn tienristeys
    - MT170 ja Kulloon kartanontien risteykseen
    - moottoritien liittymän ylitys (MT148) kevyenliikenteenväylällä
    - MT170 ja Alivekkoskentien risteys, kevyenliikenteenväylä (korotetaan olemassaolevaa suojatietä)

Kullooseen 2018 valmistunut kevyenliikenteenväylä (MT170) on ollut suuri parannus kevyenliikenteen turvallisuuteen. Haluamme parantaa kaikkien kevyenliikenteen kulkijoiden turvallisuutta alueella ja lisätä mahdollisuuksia kevyenliikenteen hyödyntämiseen koulu-, työ- ja vapaa-ajan matkoilla.

Toivomme, että voimme jatkaa keskustelua mahdollisesti sähköpostitse. Toivomme, että Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus jatkaa yhteistyötä myös Porvoon kaupungin kanssa em. ratkaisujen toteuttamiseksi.

Toivomme, että olette työryhmän edustajiin yhteydessä.

Kulloon turvallisuuskävelyn työryhmä

yhteyshenkilöt Linda Antell-Behm ja Lotta Krohn
linda.antellbehm@gmail.com ja lotta.krohn@gmail.com

Saatekirje Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle liite 6.

Porvoon kaupungin sivistyslautakunnalle Kulloossa 31.1.2021

kirjaamo@porvoo.fi
catharina.vonschoultz@gmail.com
hanna.lonnfors@gmail.com

Kulloon turvallisuuskävelyjen yhteenveto ja toimenpiteet koululaisten kouluteiden turvallisuuden parantamiseksi

Kulloossa järjestettiin turvallisuuskävely 21.10.2020 Kulloon sivistyskeskuksen alueella sekä läheisillä tiealueilla. Moni kulloolainen vanhempi sekä lapsi on ollut huolissaan sivistyskeskuksen liikennejärjestelyistä ja lasten turvallisesta liikkumisesta koulumatkoilla. Ennen turvallisuuskävelyä kartoitettiin kyläläisten sekä koululaisten mielipiteitä turvallisuuskyselyllä keväällä 2020. Kyselyjen ja kävelyjen tuloksista nousi suurena esiin huoli alakoululaisten koulumatkojen turvallisuudesta ja pettymys koulukuljetusten myöntämiseen ja niiden perusteina oleviin teiden vaarallisuusluokituksiin.

Työryhmämme on tehnyt aloitteet Ely-keskukselle nopeuksien alentamisesta, kevyenliikenteen väylien ja suojateiden rakentamisesta ja turvallisuuden lisäämisestä nykyisillä suojateillä (korotetut suojatiet, hidasteet, liikennevalot, vilkkuvalot). Porvoon kaupungin toimitilajohdolle on tehty aloite saattoliikennelenkin rakentamisesta sivistyskeskuksen lähelle, jotta liikennettä koulun ja päiväkodin lähellä saataisiin vähennettyä.

Näiden toimenpiteiden käsittely ja toteutuminen vie kuitenkin aikansa. Sitä odotellessa pyydämme sivistyslautakuntaa käsittelemään uudelleen koulukuljetusten myöntämisen perusteena olevat teiden vaarallisuusluokitukset. Turvallisuuskävelyn ja kyselyn tulosten mukaan erityisesti tiet 170 ja 148 ovat erittäin vaarallisia alakoululaisille suurien nopeuksien ja runsaan raskaan liikenteen vuoksi. On hyvin riskialtista, että lapset joutuvat kävelemään tai pyöräilemään tien laitaa tai ylittämään tien. Alivekkoskentiellä (tie 11748) tie on erittäin kapea, pientareita ei ole ja näkyvyys on mutkaisella tiellä erittäin huono. Alivekkoskentielle olemme esittäneet niin ikään nopeusrajoituksen laskua 40km/tunnissa sekä näkyvyyttä parantavien ratkaisujen lisäämistä. Moottoritien liittymän ylitys Nesteentien varrella (Kulloon Kotituvan kohdalla) on lapselle vaarallinen kevyenliikenteen väylästä ja suojatiestä huolimatta. Olemme esittäneet Ely-keskukselle suojatien korottamista ja suojatien vilkkuvalon lisäämistä.

Esitämme sivistyslautakunnalle, että koulukuljetusperusteiden teiden vaarallisuusluokitusta muutetaan siten, että tiet 170, 148 ja Alivekkoskentie luokitellaan vaaralliseksi 0-6-luokkalaisille 5 km etäisyydelle Kulloon sivistyskeskuksesta. Koulumatka on syytä turvata niin, että alakoululaisen tarvitse ylittää vaaralliseksi määritelty tietä ilman suojatietä tai kävellä tien vartta ilman kevyenliikenteenväylää yli 100m matkaa. Myös moottoritien liittymän ylitys tulee määritellä vaaralliseksi.

Pyydämme sivistyslautakunnan vastausta tähän esitykseen.

Kulloon turvallisuuskävelyn työryhmä

yhteyshenkilöt Linda Antell-Behm, Lotta Krohn ja Henrietta Nordström

linda.antellbehm@gmail.com
lotta.krohn@gmail.com
henrietta.nordstrom@luukku.com

Saatekirje Porvoon kaupungin toimitilajohdolle liite 7.

Kulloossa 31.1.2021

Porvoon kaupungin toimitilajohdolle
mikko.silvast@porvoo.fi
markku.partanen@porvoo.fi

Kulloon turvallisuuskävelyn yhteenveto ja toimenpiteet sivistyskeskuksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Turvallisuuskävely järjestettiin 21.10.2020 Kulloon sivistyskeskuksen alueella sekä läheisillä tiealueilla. Kiitämme toimitilajohtajaa Mikko Silvastia sekä kaupunginarkkitehtiä Markku Partasta osallistumisesta kävelyyn. Kävely onnistui hyvin ja oli konkreettinen. Kävelyllä saatiin hyvä käsitys esim. liikenteen aiheuttamista haasteista alueella. Koulun pihalla näkyi todenmukainen tilanne: parkkipaikalla oli aamulla samaan aikaan liikkeellä mattofirman kuorma-auto, roska-auto, vanhemmat, jotka yrittivät autoilla pihaan ja pois sieltä sekä koululaisia kuljettavat bussit.

Turvallisuuskävelyn työryhmä ehdottaa Porvoon kaupungin toimitilajohdolle saattolenkin rakentamista hiekkakentän kohdalle (liitteenä liikenneinsinööri Antti Rahialan ehdotus), jotta liikenne parkkipaikalla ja koulun välittömässä läheisyydessä vähenee ja turvallisuus paranee.
Työryhmämme on tehnyt aloitteet Ely-keskukselle nopeuksien alentamisesta, kevyenliikenteen väylien ja suojateiden rakentamisesta ja turvallisuuden lisäämisestä nykyisillä suojateillä (korotetut suojatiet, hidasteet, liikennevalot, vilkkuvalot). Työryhmä on myös ehdottanut yhtenä vaihtoehtona Kulloon sivistyskeskuksen koulubussiliikenteen ohjaamista Nesteentien (MT148) varteen, johon pitäisi rakentaa pysäkki ja saattoliikennealue. Tämä olisi vaihtoehto, jos saattolenkin rakentaminen hiekkakentän kohdalle ei onnistu.

Työryhmä on myös pyytänyt Porvoon sivistyslautakunnalta koulukuljetusperusteiden tarkistamista vaarallisten tieosuuksien suhteen.
Työryhmä ehdottaa myös roska-astioiden vieressä olevan aidan poistamista. Tämä auttaisi parantamaan näkyvyyttä sivistyskeskuksen pihan ajoliittymässä. Työryhmä pyytää toimitilajohtoa myös selvittämään, onko roska-astioiden uudelleensijoittaminen mahdollista. Tämä auttaisi ratkaisevasti näkyvyys- ja turvallisuusongelmiin liittymässä. Silloin voisi astioiden paikalle rakentaa jalankululle oman käytävän.
Toivomme, että voisimme järjestää yhteisen kokouksen etänä toimitilajohdon edustajien sekä työryhmän ja mahdollisesti kuntatekniikan tai koulujen edustajien kanssa. Kokouksessa voisimme keskustella mahdollisista jatkotoimenpiteistä. Jos kokousta on hankala järjestää voimme myös jatkaa keskustelua esim. sähköpostitse.

Yhteistyöterveisin,
Kulloon turvallisuuskävelyn työryhmä

yhteyshenkilöt Linda Antell-Behm ja Lotta Krohn
linda.antellbehm@gmail.com ja lotta.krohn@gmail.com